|  |  |
| --- | --- |
| NÁZEV MATERIÁLU | Připomínky Svazu průmyslu a dopravy ČR k Návrhu vyhlášky, kterou se mění vyhláška č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel, ve znění pozdějších předpisů |
| Č. J. | GŘ/93/SHP/2018 |
| DATUM ZPRACOVÁNÍ | 14. prosince 2018 |
| KONTAKTNÍ OSOBA | Jan Šebesta |
| TELEFON | 225 279 201 |
| E-MAIL | jsebesta@spcr.cz |

konkrétní Připomínky

1. **K příloze č. 4**

Svaz průmyslu a dopravy ČR požaduje **úpravu přílohy vyhlášky č. 4**. Dle našeho názoru by měl být **Číselník paliv** alespoň částečně **sladěn s normou ČSN EN 16942** (Paliva - Identifikace kompatibility vozidla - Grafické vyjádření informací pro spotřebitele).

Sladění názvosloví a zkratek je třeba zejména proto, že emisní legislativa vyžaduje pro každé palivo zvlášť homologaci emisí a výsledky těchto měření jsou detailně uváděny v prohlášení o shodě CoC. V českém Osvědčení o registraci vozidla se to však v současnosti neprojeví a hrozí tedy, že uživatel vozidla nebude informován o tom, jaké palivo může legálně používat. Sdělení výrobce formou nálepek a informací v Návodu k obsluze v tomto směru nemusí být uživatelem chápána jako směrodatná.

Navrhujeme tedy **umožnit větší rozlišení, doplnit alespoň palivo XTL dle ČSN EN 15940+A1** (Motorová paliva - Parafinické motorové nafty získané syntézou nebo hydrogenací - Technické požadavky a metody zkoušení), případně dle aktuálně platné **ČSN EN 15940**. Dnes je velké procento motorů vícepalivových, takže možnost uvést více variant považujeme za nezbytné.

**Tato připomínka je zásadní**.