



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy ČR k Návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony
Č. J.	GŘ/65/SHP/2018
DATUM ZPRACOVÁNÍ	26. září 2018
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
TELEFON	225 279 201
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

Svaz průmyslu a dopravy České republiky podporuje rozšiřování nových technologií, které umožňují spotřebitelům/zákazníkům pomocí moderních způsobů přistupovat ke kvalitnějším službám. Mezi tyto nové technologie patří např. i možnost objednání osobní přepravy (taxislužby) přes mobilní aplikaci, která pomocí získaných dat může zákazníkovi poskytnout službu rychleji, kvalitněji i levněji. V oblasti poskytování stejného druhu služby (komerční přepravy osob) chybí **rovný přístup k novým a tradičním hráčům** a stát dosud neměl dostatečné nástroje zajistit modernější podmínky pro rozvoj služeb a zároveň účinnou vymahatelnost zákona. **Vymahatelnost podmínek v praxi, efektivní kontrola vozidel taxislužby a jejich řidičů včetně kontroly „na ulici“ by měla být umožněna mimo jiné řádným označením vozidel. Povinnost předávání dat zprostředkovateli je pro odpovědnou modernizaci, naplnění cílů zákona a zajištění rovného podnikatelského prostředí stěžejní.**

Dle názoru SP ČR by mělo docházet k narovnávání situace, pokud možno, deregulací zbytných podmínek. Zároveň ale kvůli charakteru nového způsobu poskytování tradiční služby musí být zajištěny rovné daňové a obdobné regulatorní podmínky pomocí povinnosti zprostředkovatelů předávání dat o jednotlivých obchodních transakcích. Z těchto důvodů SP ČR vítá předložený návrh, který ukotvuje i nové formy podnikání, stanovuje podmínky pro jejich výkon a přitom i zodpovědnost za jejich dodržení, odstraňuje zbytné podmínky a zároveň do budoucna nepotlačuje nekomerční sdílenou ekonomiku.

Svaz ale identifikoval několik oblastí, ve kterých je z našeho pohledu nezbytné přijmout dodatečné úpravy za účelem posílení vymahatelnosti legislativy, zajištění nezneužívání některých institutů a zároveň umožnění jejich lepšího praktického využití. Níže přikládáme naše připomínky.

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

Připomínka č. 1 - K podmínkám provozování taxislužby – §21

Žádáme o potvrzení pochopení výkladu, že **jeden řidič jednoho vozidla může volně střídát provozování taxislužby v klasickém režimu dle §21 odst. 4 a taxislužby na základě objednávky provedené elektronickými prostředky dle §21 odst. 6**, pokud splňuje podmínky obou dvou režimů.

Odůvodnění:

Dle našeho názoru volnému střídání režimů poskytování taxislužby při splnění podmínek obou režimů podle návrhu novely nic nebrání, tedy režim nelze měnit pouze během přepravy. Žádáme o potvrzení správnosti našeho názoru. Opačný případ by znamenal významné nároky na zvýšení počtu řidičů i vozidel (negativní zkušenost ze zahraničí s dopadem na dopravní situaci) a zároveň snížení konkurence, flexibility a komfortu pro zákazníky (nižší dostupnost vozů než při souběžné dostupnosti vozů přes jednoho zprostředkovatele) a Svaz by požadoval umožnění střídání těchto režimů.

Připomínka č. 2 - K provozování taxislužby na základě předchozí písemné smlouvy – §21, odst. 5)

SP ČR požaduje, aby provozování taxislužby na základě předchozí písemné smlouvy bylo možné, pouze pokud **byla písemná smlouva o přepravě uzavřena nejméně 30 minut před jejím zahájením, nebo variantně umožnit municipalitám si tyto podmínky upravit.**

Odůvodnění:

V současnosti dochází k výraznému zneužívání institutu taxislužby na základě předchozí písemné smlouvy, kde v tomto režimu funguje klasická taxislužba. Proto Svaz navrhuje podmínku uzavření písemné smlouvy nejméně 30 minut před zahájením přepravy, aby se skutečně jednalo o dlouhodobé pronájmy vozu pro speciální účely (svatby, dálkové transfery, přeprava prominentních osob apod.). Tím bude zajištěno, že ostatní dopravci poskytující přepravu prostřednictvím vozidla vybaveného taxametrem nebo na základě elektronické objednávky budou využívat pouze režimů pro ně tímto zákonem zamýšlených. Variantně je možné udělit pravomoc městům si minimální časový úsek oddělující uzavření smlouvy a samotné zahájení přepravy upravit na základě místních podmínek a jejich potřeby.

Tato připomínka je zásadní.

Připomínka č. 3 - Ke konečné ceně za přepravu - §21, odst. 6, písm. a)

Požadujeme **umožnění změny konečné ceny za přepravu** v rámci přepravy poskytnuté na základě objednávky provedené **elektronickými prostředky.**

Odůvodnění:

Stávající návrh nereflktuje běžnou praxi a přání **spotřebitele (objednatele), který často musí změnit cíl cesty, doplnit mezizastávku apod.** Také v případě zavedení sdílené přepravy taxi (s prospěšným dopadem na dopravní situaci) by bylo komplikované párovat k probíhající objednávce dalšího pasažéra.

Úprava lze provést např. doplněním ustanovení písm. a):

*„a) objednateli přepravy byla před objednáním přepravy sdělena konečná cena za přepravu **nebo způsob jejího určení na základě nárůstu času přepravy** a, je-li přeprava zprostředkována zprostředkovatelem taxislužby, jeho jméno, popřípadě jména, a příjmení, obchodní firma nebo název, sídlo a identifikační číslo, bylo-li přiděleno,“*

Pokud není možné stanovit změnu ceny na základě času např. kvůli nemožnosti metrologického ověření, navrhuje následující variantu:

*„a) objednateli přepravy byla před objednáním přepravy sdělena konečná cena za přepravu a, je-li přeprava zprostředkována zprostředkovatelem taxislužby, jeho jméno, popřípadě jména, a příjmení, obchodní firma nebo název, sídlo a identifikační číslo, bylo-li přiděleno; **konečná cena za přepravu se může v průběhu jízdy změnit pouze tehdy, pokud se na základě žádosti objednatele přepravy změni charakter jízdy, v takovém případě musí být objednatel přepravy informován o nové konečné ceně za přepravu a musí s takto změněnými podmínkami vyslovit souhlas,**“*

Tato připomínka je zásadní.

Připomínka č. 4 - K povinnosti vedení evidence zprostředkovaných přeprav - §21e

SP ČR **požaduje do povinně uchovávaných údajů** evidence zprostředkovaných přeprav **doplnit konečnou cenu za přepravu**, kterou uhradil objednatel, a **údaje o době a místu ukončení přepravy**.

Odůvodnění:

Doplnění údajů o konečné ceně za přepravu a o době a místu ukončení přepravy je nutné pro kontrolní účely a řádný výběr daní a poplatků.

Tato připomínka je zásadní.

Připomínka č. 5 - K povinnosti předávání dat - §21e

Svaz průmyslu a dopravy ČR **požaduje mezi povinnosti zprostředkovatele doplnění povinnosti předávat data dle §21e odst. 2 státní správě** (včetně ceny za přepravu a údajů o době a místu ukončení přepravy dle předchozí připomínky č. 5) ve strojově čitelné podobě za účelem vymahatelnosti práva.

Odůvodnění:

Předávání informací je nutné pro daňové a kontrolní účely a zajištění spolupráce s policií a ochrany spotřebitele. Tato data musí být předávána v digitalizované a strojově čitelné podobě. Mezi povinné příjemce dat by mělo patřit ministerstvo dopravy a Finanční správa. Podrobnosti o formátu dat, frekvenci jejich předávání a dalších kritériích by stanovil prováděcí právní předpis. V případě povinného předávání dat v reálném čase je nutné stanovit výjimky pro případné technické výpadky apod. **Pokud nebude zajištěno pravidelné a řádné předávání dat státní správě, nelze z našeho pohledu vozidla zbavit povinnosti být vybavena taxametry.**

Tato připomínka je zásadní.

Připomínka č. 6 - K zhodnocení dopadů legislativy na nové a vyvíjející se trendy v přepravě cestujících

Svaz doporučuje zhodnotit, zda navrhovanými úpravami nebude omezen rozvoj nových funkcí a služeb či přístup k nim. Mezi tyto služby patří např. funkce split-fare, placení taxislužby jednotnou jízdenkou v rámci multi-modální dopravy, poplatky za zrušení objednávky, služby navíc nebo možnost využití elektronické objednávky i v případě jízdy, kde neexistuje přímý kontakt na cestujícího (recepce, letištní či nemocniční objednávky apod.).