



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy České republiky k Strategickému plánu rozvoje inteligentních dopravních systémů 2021-2027 s výhledem do roku 2050
Č. J.	92/2020
DATUM ZPRACOVÁNÍ	20. 11. 2020
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
TELEFON	225 279 201
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

Svaz průmyslu a dopravy ČR upozorňuje, že Strategickému plánu chybí měřitelné cíle. Dále by měla být více zohledněna problematika rozhodovacího procesu pro výběr projektů ITS, železniční osobní dopravy, poskytování dat pro multimodální dopravu a doplnění dalších částí inteligentních dopravních systémů.

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

1. K chybějícímu způsobu vyhodnocení naplňování cílů

Dokument sice obsahuje přesné cíle k naplnění, nicméně neuvádí, jak se jejich naplnění bude měřit. Chybí také přesný časový (tedy do kdy má být ukazatel naplněn) i finanční rámec (tedy, kdo bude jednotlivé ukazatele financovat a kdo za ně tedy nese zodpovědnost).

Předpokládáme, že bude doplněno akčním plánem s konkrétními KPIs a harmonogramem plnění opatření.

Tato připomínka je zásadní.

2. K roli veřejné státní a výběru projektů

Chybí vymezení role veřejné správy včetně např. ministerstva dopravy – chybí klíč, podle jakého se budou vybírat projekty ITS.

Odůvodnění:

Na jednu stranu je dobře, že subjekty budou moci přijít s jakýmkoliv projektem, který zapadá do ITS plánu. Na druhou stranu, pokud bude přetlak projektů, pak není jasné, na základě jakého klíče budou projekty vybírány.

Tato připomínka je zásadní.

3. K problematice železnice

Upozorňujeme, že se plán více zabývá nákladní železniční dopravou a ta osobní je tak částečně opomíjena.

Zároveň je dle plánu ETCS přínosem v oblasti ITS, ale v kartách opatření o něm není vůbec zmínka.

Tato připomínka je zásadní.

4. Ke kap. 2.2 Aktuální trendy v ITS, Multimodální přístup – poskytování dat

Upozorňujeme, že v kapitole chybí část o vlastnictví dat v souvislosti s jeho poskytováním pro účely multimodální dopravy.

Tato připomínka je zásadní.

5. Ke kap. 5.3.6 Jednotný evropský dopravní prostor – cíl snižování emisí z dopravy

Chybí vyhodnocení, jakým způsobem ITS přispěje ke snižování emisí z dopravy, přestože se v kapitole Jednotný evropský dopravní prostor uvádí cíl Evropské komise.

Tato připomínka je zásadní.

6. Ke kap. 6.1 A Znalostní společnost a Digitální ekonomika

Upozorňujeme, že část *Znalostní společnost a Digitální ekonomika* je primárně zaměřena na zlepšení stavu e-governmentu, ale opatření směřující k digitální ekonomice jsou opomíjena nebo rozpracována jen minimálně (viz opatření A05 popsané jednou větou).

Tato připomínka je zásadní.

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

7. Ke kap. 2.1.3 Životní cyklus ITS systémů a služeb, str. 17

Nejsme si jisti, zda životní cyklus obsahuje všechny fáze ITS. Navrhujeme doplnit i bod 0. (vznik konceptu strategie a vizí kam musí ideový záměr zapadat) a bod 7. (ukončení provozu).

Odůvodnění:

Např. ukončení provozu je velkou otázkou ITS systémů do budoucna, tedy kdy náklady na údržbu překročí míru užítka systému.

Tato připomínka je zásadní.

8. Ke kap. 3 Vymezení rozsahu plánu, str. 23

Navrhujeme doplnit a upravit text.

Nové znění:

„Na dopravní infrastrukturu v majetku státu se jedná o řešení témat spojených se zvyšováním bezpečnosti a plynulosti dopravy díky ITS. Konkrétně se jedná o soubor témat, která v obecné rovině podporují zavádění systémů a zařízení pro spolehlivý sběr dat, jejich optimální přenos do systémů, kde se pomocí sofistikovaných algoritmů validují, zpracovávají a vyhodnocují a následně se ve formě ověřených, kvalitních a spolehlivých dopravních informací prostřednictvím interoperabilních služeb poskytují koncovým uživatelům dopravního systému nebo slouží pro další využití v integrovaných dopravně-informačních centrech. Dopravní informace

jsou rovněž za rovných podmínek prostřednictvím jednotného přístupového bodu distribuovány třetím stranám pro další využití.

Spolehlivě fungující dopravní systém ~~bude~~ musí poskytovat hodnotné vstupy pro další **plánování rozvoje dopravní infrastruktury** včetně kontinuálního sledování provozních metrik konkrétních částí silniční a dálniční infrastruktury s expertním vyhodnocením a následně doporučením optimálních a ekonomicky výhodných udržitelných dlouhodobých způsobů **správy a údržby** pozemních komunikací s využitím nejmodernějších SW nástrojů, zajišťující ve výsledku provozuschopnou a ~~pohodlnou~~ plynulou dopravu.

Další soubory opatření směřují k zavádění inovativních způsobů **řízení dopravního systému a informování cestujících** před a v průběhu cestování s využitím dat v reálném čase včetně využití predikčních modelů založených na kombinaci ~~predikcí generovaných na základě kombinace~~ více datových zdrojů. Především budou rozvíjeny systémy poskytující informace vedoucí k e zvýšení ~~zajištění~~ bezpečnosti provozu.

...

Většina řešených témat v této strategii je však **průřezová** a je třeba k nim přistupovat komplexně s vědomím systémových vazeb. Stěžejním záměrem je především **sdílení dopravních informací a informací o cestování, včetně kvalitní elektronické komunikace** mezi jednotlivými druhy dopravy, klíčovými subjekty a všemi úrovněmi veřejné správy. Téma sdílení je s ohledem na **interoperabilitu a spolehlivé fungování ITS systémů a služeb** klíčové a mělo by být zajištěno a koordinováno jak na národní, tak i mezinárodní úrovni.“

Odůvodnění:

Navržené úpravy lépe zachycují problematiku ITS a požadavky na ni kladené.

Tato připomínka je zásadní.

9. Ke kap. 4.2.2 SWOT analýza, Slabé stránky, str. 28

Mezi slabé stránky navrhujeme také doplnit stabilitu procesů státní správy – náhlé změny legislativy a procesů.

Tato připomínka je zásadní.

10. Ke kap. 5.2 Globální cíl stanovený do roku 2027, str. 32

Navrhujeme doplnit do 6. odstavce, že správci dopravní infrastruktury budou **automaticky** řídit v reálném čase poptávky mobility a dopravních toků.

Tato připomínka je zásadní.

11. Ke kap. 6.1 A Znalostní společnost a Digitální ekonomika, Opatření A01, str. 37

Navrhujeme doplnění textu opatření A01 týkající se využití otevřených dat poskytovaných z ITS.

Nový text:

„Pro systémové využití otevřených dat veřejné správy v dopravě, logistice či automotive je potřeba zajistit odpovídající platformu se silným mandátem, a to buď v rámci stávajících subjektů (např. RVIS) nebo vytvořením nové. Relevantní aktéři státní sféry (MD, MPO, MV a jejich podřízené organizace) a zástupci soukromého sektoru budou moci řešit otevírání konkrétních datových sad, nastavení datových a technických standardů administrace, vymahatelnosti dat, soulad s právním rámcem atd.“

Odůvodnění:

V Akčním plánu o budoucnosti automobilového průmyslu Vlády ČR je uvedena nutnost využití otevřených dat pro další rozvoj sektoru. V rámci plnění tohoto plánu bylo pod vedením MPO identifikováno k otevření 73 datových sad ve vlastnictví státu. Na základě jednání se zástupci MV, MPO a vládním zmocněncem pro digitalizaci bylo zjištěno, že v ČR chybí platforma, která by se problematikou otevírání těchto a dalších datových sad zabývala.

Tato připomínka je zásadní.

12.Ke kap. 6.1 A Znalostní společnost a Digitální ekonomika, Opatření A05, str. 39

Navrhujeme doplnění textu opatření A05 týkající se vytváření vhodných podmínek pro budování a provoz nových inovativních řešení.

Nový text:

„Cílem je adresnější zaměření nových služeb, zlepšení jejich nabídky, aby občané měli přístup ke kvalitním službám mobility a rovněž byl podpořen nový ekonomický sektor s vysokým potenciálem škálování. Důležitým prvkem je interoperabilita, a to i v navazujících oblastech, např. platby za služby napříč službami. Poskytovatelé vč. VHD či národních dopravců by měli mít otevřené API pro prodej jízdních dokladů, Zároveň pokud nabízí fyzické jízdní doklady, tyto plně elektronizovat.“

Odůvodnění:

V Akčním plánu o budoucnosti automobilového průmyslu Vlády ČR je uvedena nutnost využití otevřených dat pro další rozvoj sektoru. V rámci plnění tohoto plánu bylo pod vedením MPO identifikováno k otevření 73 datových sad ve vlastnictví státu. Na základě jednání se zástupci MV, MPO a vládním zmocněncem pro digitalizaci bylo zjištěno, že v ČR chybí platforma, která by se problematikou otevírání těchto a dalších datových sad zabývala.

Tato připomínka je zásadní.

13.Ke kap. 6.3 C Znalostní společnost a Digitální ekonomika, Opatření C09, str. 4

Pokud existují externí prodejci papírových jízdních dokladů pro VHD či národní dopravce, ti by měli zajistit skrze otevřené API prodej zájemcům/třetím stranám v elektronické formě.

Odůvodnění:

Podpora digitalizace, právo na elektronickou službu, soulad se strategiemi ČR (Digitální Česko), rozvoj segmentu s vysokou přidanou hodnotou.

Tato připomínka je zásadní.