



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy České republiky k Rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2021 a střednědobý výhled na roky 2022 a 2023
Č. J.	71/2020
DATUM ZPRACOVÁNÍ	22. 9. 2020
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
TELEFON	225 279 201
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

1. K financování vybavování železničních vozidel systémem ETCS

Žádáme v rámci Programu SFDI na podporu zavádění ETCS zvýšit finanční podporu pořízení ETCS pro železniční vozidla po vzoru Slovenska např. novým nástrojem, který by prošel notifikací.

Odůvodnění:

Program SFDI počítá i nadále s podporou v intencích notifikace veřejné podpory na ETCS SA.44621 (2016/N) respektive SA.55861 (2019/N), použité v rámci OPD II.

Zde je stále maximální možná kompenzace na vozidlo 6,75 mil. Kč, což se jeví vzhledem ke skutečným nákladům, které se pohybují v cenové úrovni 15 až 25 mil. Kč za kus, jako zásadně nedostačující. V této souvislosti opětovně upozorňujeme na příklad Slovenska, kde je podpora bez limitů a spolufinancování nastavená v poměru 85/15 % (CF/SR). Chápeme, že bylo vhodné dle MD a SFDI v rámci OPD II držet podmínky, nicméně s ohledem na výrazně větší potřebu podpory investic je nutné notifikovat mechanismus s vyšší absolutní výší podpory. Navýšení podpory a urychlení zavádění je více žádoucí i s ohledem na rychlejší zajištění bezpečnosti.

Také by měla být navýšena celková alokovaná částka, které nestačí ani rámcově na potřeby hnacích vozidel (samotný materiál hovoří o tom, že do „roku 2025 bude nutné jednotkami ETCS vybavit přibližně 1 500 železničních vozidel“).

Tato připomínka je zásadní.

2. K využití Národního plánu obnovy z pohledu dopravy

Navrhujeme doplnit do třetího odstavce na str. 26 jako poslední větu text: „**Prostředky z Next Generation EU a FST by mohly být využity i na financování opatření v oblasti udržitelné a čisté mobility.**“

První větu posledního odstavce navrhujeme upravit takto: „~~MD a SFDI počítá s využitím těchto prostředků~~ v rámci RRF v oblasti dopravní infrastruktury a v rozpočtu SFDI a střednědobém výhledu jsou indikativně alokovány finanční prostředky na jednotlivé akce.“

Odůvodnění:

V materiálu se zmiňuje na str. 26 i nástroj Next Generation EU a RRF a také Fond pro spravedlivou transformaci s tím, že by se prostředky využily na dopravní infrastrukturu. Považujeme za užitečné stručně zmínit i oblast udržitelné a čisté mobility, která figuruje mezi aktivitami k podpoře z RRF a FST. Tato oblast je mezi prioritami Dopravní politiky a aktivitami podporovanými MD.

Ze stávajícího znění by šlo předpokládat, že prostředky NG EU a FST je plánováno v dopravě využít pouze na dopravní infrastrukturu (liniovou), nicméně ve skutečnosti se uvažuje i o podpoře jiných dopravních projektů např. v oblasti nízkoemisní mobility. Přestože ty zřejmě nebudou realizovány v rámci rozpočtu SFDI, bylo by vhodné tímto způsobem upřesnit text, který zároveň není striktní.

Tato připomínka je zásadní.

3. K využití Národního plánu obnovy z pohledu dopravy a finančním alokacím

Zároveň upozorňujeme, že v současnosti nelze garantovat výši příjmů z Národního plánu obnovy a mechanismu RRF. Nejsou známy ani dodatečné podmínky čerpání, ani přesnější tematická omezení u liniových staveb, ani rozdělení alokace. To vše je nyní předmětem dalšího vyjednávání jak na evropské tak české úrovni.

Tato připomínka je zásadní.