



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy České republiky k Návrhu nové vyhlášky o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, která ruší a nahrazuje vyhlášku č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích
Č. J.	4/2023
DATUM ZPRACOVÁNÍ	11. ledna 2023
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
TELEFON	225 279 201
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

Svaz průmyslu a dopravy ČR (SP ČR) žádá zpřesnění terminologie a kategorií vozidel dle nařízení EP a Rady č. 168/2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly.

OBECNÉ PŘIPOMÍNKY

1. K terminologii

Předpisy dříve nazývané EHK/OSN nebo jen EHK se od vstupu v platnost Revize 3 Ženevské dohody (14. září 2017) nazývají přepisy OSN. Bylo by vhodné používat tuto terminologii i v návrhu vyhlášky.

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

2. K § 4 (2) Kategorie S a její národní podkategorie (SS, SN a SP)

Kategorie S je definována dle nařízení EP a Rady č. 168/2013 jako označení pro „výměnná tažená zařízení“, navíc se dále dělí na podkategorie S1 a S2. Není tedy vhodné definovat národní podkategorie, které jsou v rozporu (SS) nebo duplikují (SP) tuto mezinárodně určenou kategorii S.

Navrhujeme místo označení podkategorie použít označení kategorie SS a SN (nebo jiné písmeno, třeba X, Y). Podkategorii SP pak navrhujeme zcela zrušit.

Tato připomínka je zásadní.

3. K Příloze č. 1

Upozorňujeme, že je třeba doplnit seznam předpisů OSN.

Odůvodnění:

Dohoda z 20. března 1958 se již po revizi 3 nazývá jinak, datum poslední revize je 14. září 2017.

Názvy předpisů OSN 139 až 160 jsou zjednodušené, kontrastuje to s úplnými názvy předpisů 1 – 163.

ČR přistoupila i na předpis OSN č. 0, který v seznamu úplně chybí.

4. K Příloze č. 2

K podkategorii SS a SN – viz naše připomínka č. 2.

K podkategorii SP – je vhodné ji zrušit včetně všech požadavků.

Ke kategorii Z – Upozorňujeme, že je třeba definovat a přidat technické požadavky na sněžné skútry a rolby, protože tato vozidla jsou explicitně zmíněna v definicích základních pojmů v § 2 písm. e) bodu 4.

Tato připomínka je zásadní.

5. K Příloze č. 4

Celá příloha by měla reflektovat fakt, že vnitrostátně typově či **individuálně** schvalovaná vozidla musejí být označena dle přímo použitelných nařízení EU. Až v exaktně definovaných případech je možné využít vnitrostátní značku schválení.

Tato připomínka je zásadní.

6. K Příloze č. 7

Žádáme do odst. A bodu 6 doplnit také vnitřní doplňky.

Návrh nového znění:

*„Vnější **a vnitřní** plastové a pryžové doplňky vozidel.“*

Odůvodnění:

Dosud nebylo jasné, zda se na vnitřní doplňky požaduje schválení technické způsobilosti

Tato připomínka je zásadní.

7. K Příloze č. 8

Upozorňujeme, že dle bodu 6. se za jízdní kolo považuje i kolo vybavené motorkem do výkonu 1 kW, což je v rozporu s nařízením EP a Rady č. 168/2013, které tuto hranici stanovuje na 250W.

Upozorňujeme, že dle bodu 7. se jízdním kolem rozumí i koloběžky. Bylo by vhodné definovat alespoň základní požadavky na (zejména) motorové koloběžky, například na brzdy nebo elektromagnetickou kompatibilitu. Zvážit by se mělo i vyžadování schvalování technické způsobilosti motorových koloběžek.

Tato připomínka je zásadní.