



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy České republiky ke Koncepti SMART Cities - odolnost prostřednictvím SMART řešení pro obce, města a regiony
Č. J.	11/2021
DATUM ZPRACOVÁNÍ	12. 2. 2020
KONTAKTNÍ OSOBA	Jan Šebesta
TELEFON	225 279 201
E-MAIL	jsebesta@spcr.cz

Svaz průmyslu a dopravy České republiky navrhuje doplnit některá opatření a aktivity dle připomínek níže.

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

1. K cíli A1.2

Navrhujeme mezi typová opatření doplnit aktivitu „Vytvoření digitálních vzdělávacích obsahů/zdrojů pro zajištění kvalitní distanční výuky, alespoň pro hlavní vzdělávací oblasti/předměty RVP pro základní vzdělávání“.

Odůvodnění:

Jsme přesvědčeni, že vedle kvalitní digitální infrastruktury (rychlého připojení) a stabilních komunikačních platforem je zajištění kvalitních vzdělávacích zdrojů nezbytným předpokladem efektivní distanční výuky. Protože na úrovni obcí jde převážně o základní školy, je vhodné se primárně zaměřit na jejich hlavní vzdělávací oblasti/předměty.

Tato připomínka je zásadní.

2. K cíli B2.3

Upozorňujeme, že součástí koncepce a typových opatření by měla být i příprava obcí / měst na přechod k čisté mobilitě (zejména pak elektromobilitě) výstavbou vhodných dobíjecích „hubů“. Zejména pak na místech přestupu z jednoho typu dopravy na jiný – typicky např. z osobní dopravy na vlak/autobus.

Tato připomínka je zásadní.

3. K cíli B4.3

Obce / kraje by měly poskytovat svá data (např. parkovací data, harmonogram strojového čištění ulic nebo plánované opravy infrastruktury) v anonymizovaném a strojově čitelném formátu k tzv. znovu-využití. To podpoří rozvoj služeb výhodných pro samosprávné celky i jejich občany a zároveň podpoří rozvoj nových business modelů. V té souvislosti navrhujeme také při uzavírání smluv přidat i povinnost pro obce / kraje zahrnout i tzv. exit s vendor lock-in, či alespoň uzavírat nové smlouvy pouze za předpokladu, že data budou zpřístupněna (logicky dle obsahu – někde jen pro uživatele dat, jinde i pro širokou veřejnost).

Tato připomínka je zásadní.

4. K cíli C1.2

Je nutné zajistit aktivní přístup obcí/krajů ke znovuvyužívání odpadní vody prostřednictvím technologických řešení na čištění a recyklaci.

Tato připomínka je zásadní.

5. Ke komponentě C4

Komponenta by neměla řešit pouze carsharing a alternativní formy mobility pro občany. Je třeba také v dokumentu zdůraznit, že i statní správa a samospráva má povinnost jít příkladem (např. corporate carsharing pro zaměstnance úřadů apod.).

Tato připomínka je zásadní.

6. K cíli C4.1

Mezi typovými opatřeními by mělo být uvedeno bezplatné / zvýhodněné parkování pro elektromobily a plug-in hybridy v městských parkovacích zónách (tzv. modré zóny).

Tato připomínka je zásadní.