

Stanovisko ke Koncepci letecké dopravy pro období 2015–2020

Číslo	Typ* Z/D	Připomínku předkládá	K materiálu/části materiálu	Připomínka	Vypořádání připomínky SP ČR
1	Z	SP ČR	Obecně	V oblasti letectví je pokrytí koncepcí do 2020 nedostačující, navrhuje výhled 2015 – 2030 (popř. 2040)	
2	Z			Navrhujeme doplnit stanovisko k vlastnictví infrastruktury/letišť v ČR v dlouhodobém horizontu vzhledem ke koncepci dlouhodobého charakteru.	
3	Z			Zdůrazňujeme, že nová dráha je pro pražské letiště, a makroekonomického hlediska i pro celou ČR, nezbytná. Kapacita dráhového systému je jedním z nejvíce limitujících prvků infrastruktury LKPR. Upozorňujeme, že zejména v provozních špičkách letních sezón, dochází v některých částech infrastruktury ke kritickému naplnění kapacity.	
4	Z			Zdůrazňujeme důležitost letiště Praha/Ruzyně, které vnímáme jako stěžejní hlavní letiště pro ČR. Požadujeme o užívání názvu „letiště Praha/Ruzyně“ tzn. název celého letiště.	
5	D		Str. 64 - 5.7.2 Graf č. 29	Doporučujeme graf zformátovat a sjednotit vzhled grafů v celém dokumentu	
6	D		Str. 65 – 5.7.2	<u>Upravit formulaci:</u> Rozvoj letiště je <i>důležitý nejen</i> pro region, ale i pro rozvoj...	

Číslo	Typ* Z/D	Připomínku předkládá	K materiálu/části materiálu	Připomínka	Vypořádání připomínky SP ČR
7	D		Str. 65 – 5.7.2 Letiště Václava Havla – 5. odst.	<p><u>Doplnit:</u> V současné době, zejména v provozních špičkách letních sezón, dochází v některých částech terminálové infrastruktury k vyčerpání kapacity.</p> <p><u>Upravit textaci:</u> V současnosti je naplánováno, nebo probíhá, několik rozvojových projektů. Jedním z nich, nyní již <i>dokončeným projektem</i>, je i vybudování nástupních mostů pro odbavení velkokapacitních letadel kódového písmene F (např. Airbus A380, <i>Boeing B747-8</i>) a s tím spojené úpravy vnitřní infrastruktury terminálů a okolního provozu.</p> <p><u>Upravit:</u> Postupné navyšování kapacity dráhového systému, respektive RWY 06/24...</p> <p><u>Upravit:</u> Kapacita dráhového systému je jedním z nejvíce limitujících prvků infrastruktury LKPR.</p>	
8	D		Str. 66	<p><u>Upravit textaci:</u> Tato kapacita je též použita pro slotovou koordinaci na LKPR, <i>ale</i> neumožňuje uspokojit veškeré požadavky provozovatelů v obchodně výhodných časech.</p> <p><u>Upravit:</u> případně regulací ATFM, <i>což významně zvyšuje zátěž přilehlého území letiště hlukem z letecké dopravy.</i></p> <p><u>Upravit:</u>...Předpokládaná potřeba zprovoznění RWY 06R/24L je v roce 2025, což vychází z uvedených prognóz rozvoje provozu na Letišti Václava Havla Praha.</p> <p><u>Doplnit:</u>Letiště Praha/Ruzyně je a bude i nadále hlavním letišťem ČR a klíčovým strategickým prvkem z pohledu dopravní infrastruktury státu. Nová dráha je nezbytná pro pražské letiště a z <i>makroekonomického pohledu</i> rovněž pro celou ČR. Bez rozšíření kapacity dráhového systému letiště <i>v blízkém časovém horizontu</i> nebude schopno uspokojovat</p>	

Číslo	Typ* Z/D	Připomínku předkládá	K materiálu/části materiálu	Připomínka	Vypořádání připomínky SP ČR
				<p>budoucí poptávku po letecké dopravě.</p> <p><u>Upravit:</u>...příčemž provoz na ní navíc negativně zatěžuje hlukem <i>stovky</i> tisíc obyvatel Prahy a okolí.</p> <p><u>Doplnit:</u> RWY 06R/24L se bude nacházet přibližně v místě stávající RWY 04/22, která je již řadu let uzavřena <i>pro vzlety a přistání</i>.</p> <p><u>Přeformulovat:</u> Zároveň se stavbou je naplánován rozvoj odbavovacích a parkovacích kapacit v areálech Sever i Jih. Osová vzdálenost mezi stávající RWY 06/24 a paralelní RWY 06R/24L bude 1525 m, což umožní bezproblémový provoz na obou RWY zároveň, kdy za běžného provozu jedna RWY bude sloužit pro vzlety a druhá pro přistání.</p> <p><u>Doplnit:</u> Rovněž také její vybudování bude mít za následek zvýšení zaměstnanosti v regionu a <i>docílení souvisejících multiplikačních efektů pro ekonomiku ČR</i>.</p> <p><u>Upravit:</u> MD i MF budou přijímat takové kroky, aby k uvedení RWY 06R/24L do provozu došlo <i>v roce její potvrzené potřeby</i></p>	
9	D		Str. 67 – odstavec, 2. věta	<u>Upravit:</u> Výstavba paralelní dráhy také umožní optimalizovat odletové trati a příletové i odletové postupy. V důsledku toho se omezí rozptyly <i>trajektorií</i> ...	
10	D		Str. 67 - 2. odstavec	<u>Upravit:</u> Letiště také mimo jiné soustavně realizuje protihlukový program ve vyhlášeném ochranném hlukovém pásmu a hodnotí vliv všech činností <i>společnosti</i> na životní prostředí.	
11	D		Str. 68 – Opatření	<u>Upravit:</u> Termín: kontinuálně s cílem zprovoznění paralelní RWY <i>v roce její potvrzené potřeby</i> .	

Číslo	Typ* Z/D	Připomínku předkládá	K materiálu/části materiálu	Připomínka	Vypořádání připomínky SP ČR
12	D		Str. 69 – Název	<u>Opravit:</u> 5.7.4 na 5.7.3 a nahradit název: <i>Ochranná pásma leteckých staveb</i>	
13	D		Str. 73 – Opatření	<u>Upravit:</u> Ve spolupráci s Ministerstvem pro místní rozvoj řešit nežádoucí zřizování obytné zástavby v území nadměrně ovlivněném hlukem z leteckého provozu	
14	D		Str. 73 - Opatření	<u>Odstranit:</u> „MD musí doplnit stanovisko k vlastnictví letišť v ČR do budoucna.“	
15	D		Str. 77 – Opatření	<u>Upravit:</u> Kontrolní termín: dle požadavku <i>Zákona o civilním letectví v platném znění</i>	
16	D		Str. 83 – 6.3. tabulka Letecká infrastruktura – letiště a plochy SLZ	<u>Změnit</u> ve sloupci „k roku 2020“: <i>ne (namísto do r. 2025)</i>	
17	D		Str. 85 – 7.1	<u>Upravit:</u> V dnešní době pracuje Letiště Václava Havla Praha na hranici svých kapacit a v blízkém časovém horizontu hrozí potenciální riziko, že letiště nebude schopno zcela uspokojit rostoucí poptávku po letecké dopravě.	
18	D		Str. 85 – 2. odst., posl. v.	<u>Upravit:</u> Dráhový systém je v době provozních špiček na Letišti Václava Havla Praha provozován na hranici kapacity.	
19	D		Str. 85/86 – posl. řádek/ první řádek	<u>Zrušit:</u> Nedostatečná kapacita a odliv mimo ČR. Zvýšení využívání RWY 12/30 a nárůst hlukové zátěže hustě obydlených území hlavního města Prahy.	

* Zásadní/doporučující.

V Praze dne 22. června 2015