



Název materiálu:	Stanovisko k Návrhu vyhlášky o čištění, kontrole a revizi spalinové cesty
Jméno:	Václav Trejbal
Telefon:	602 227 268
e-mail:	vtrejbal@spcr.cz

A. SHRUTÍ HLAVNÍCH DOPADŮ PŘEDLOŽENÉHO MATERIÁLU

B. OBECNÁ PŘIPOMÍNKA

C. ZÁSADNÍ KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY:

Připomínka k § 2

V § 2 navrhuje doplnit za stávající text nový odstavec, který zní:

„(2) Kontrola spalinové cesty se neprovádí:

a) u spalinových cest od plynových spotřebičů, u nichž není výrobcem požadována odolnost při vyhoření sazí¹⁾,

b) u spalinových cest sloužících jako digestoře nad tepelnými spotřebiči.“

Stávající text bude označen jako odstavec 1.

Pod text doplnit nový odkaz s následujícím zněním:

¹⁾ ČSN EN 15287-1 a ČSN EN 15287-2

Odůvodnění:

Návrh vyhlášky je vydán na základě zmocnění v zákoně 133/1985 Sb., o požární ochraně. Účelem zákona je vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry, zákon rovněž deklaruje, že každý je povinen počínat si tak, aby nezavdal příčinu ke vzniku požárů (viz § 1 Úvodní ustanovení).

Vyhláška o čištění, kontrole a revizi spalinové cesty může podle Ústavy České republiky stanovit pouze povinnosti na základě a v mezích zákona (čl. 79 „(3) Ministerstva, jiné správní úřady a orgány územní samosprávy mohou **na základě a v mezích zákona vydávat právní předpisy, jsou-li k tomu zákonem zmocněny.**“) Zpřesnění uvedeného článku obsahuje zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník ve svém § 2 odst. 2 takto:

„(2) *Zákonnému ustanovení nelze přikládat jiný význam, než jaký plyne z vlastního smyslu slov v jejich vzájemné souvislosti a z jasného úmyslu zákonodávce; nikdo se však nesmí dovolávat slov právního předpisu proti jeho smyslu.*“

Úmysl zákonodávce je v případě zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, naprosto zřejmý nejen z názvu, ale i z § 1 – je jím prevence požárů. Tu je nutno provádět samozřejmě v případech, kdy je riziko požáru.

Vyhláška o čištění, kontrole a revizi spalinové cesty může tedy stanovit povinnosti pouze z hlediska prevence požárů, tj. u odvodů spalin, u nichž hrozí požár. Riziko požáru není zcela jistě u odvodů spalin, u nichž není požadována odolnost při vyhoření sazí. Ta není vyžadována u běžných plynových spotřebičů.

V případě odvodů spalin u běžných plynových spotřebičů neexistuje riziko vzniku požáru z důvodu jejich nízké výstupní teploty ze spotřebiče do spalinové cesty (nejmarkantnější je to u kondenzačních kotlů, kde se pohybuje tato teplota kolem 50°C, přičemž komínová vložka musí být z plastu). Rovněž tak neexistuje jakékoliv riziko vzniku požáru u spalinových cest sloužících jako digestoře nad tepelnými spotřebiči.

Proto požadavek na provádění kontroly spalinové cesty z důvodu prevence vzniku požáru u zařízení, kde toto riziko nehrozí, považujeme za neodůvodněný.

U spalinových cest od plynových spotřebičů, u nichž není požadována odolnost při vyhoření sazí, se provádějí úkony (přejímka, kontroly) podle příslušných normativních dokumentů (v současnosti např. ČSN EN 15287-1+A1 „Komíny – Navrhování, provádění a přejímka komínů – Část 1: Komíny pro otevřené spotřebiče paliv“ a ČSN EN 15287-2 „Komíny – Navrhování, provádění a přejímka komínů – Část 2: Komíny pro uzavřené spotřebiče paliv“).

Požadavky na uvádění do provozu a provoz plynových spotřebičů v dostatečné míře upravují příslušné české technické normy a normativní dokumenty (oborové předpisy), ve kterých je zejména z důvodu nebezpečí otravy oxidem uhelnatým, kladen vysoký důraz na správné provedení vzducho–palivové cesty.

Kontrola spalinové cesty z důvodu prevence vzniku požáru má význam pouze u velice specifických průmyslových plynových spotřebičů, u nichž je výrobcem požadována odolnost při vyhoření sazí podle již výše zmíněných ČSN EN 15287-1 a ČSN EN 15287-2.

Námi požadovaná úprava vychází z výše uvedeného odůvodnění.

Připomínka k § 3 odst. 1

V § 3 navrhujeme v odst. 1 vypustit písmeno b), c) a d). § 3 odst. 1 nově zní:

„(1) Revize spalinové cesty se provádí

a) před uvedením spalinové cesty do provozu nebo po každé stavební úpravě komínu,

b) po komínovém požáru, nebo

c) při vzniku trhlin ve spalinové cestě, jakož i při důvodném podezření na výskyt trhlin ve spalinové cestě.“

Odůvodnění:

Revize spalinové je věcně shodná s přejímkou komína podle ČSN EN 15287-1+A1 „Komíny – Navrhování, provádění a přejímka komínů – Část 1: Komíny pro otevřené spotřebiče paliv“ a ČSN EN 15287-2 „Komíny – Navrhování, provádění a přejímka komínů – Část 2: Komíny pro uzavřené spotřebiče paliv“. Přejímka komína se podle těchto předpisů provádí po jejich montáži.

Revize má smysl i po komínovém požáru, nebo při vzniku trhlin ve spalinové cestě, jakož i při důvodném podezření na výskyt trhlin ve spalinové cestě. Při revizi neboli přejímce se mj. kontroluje, zda je spalinová cesta opatřena identifikačním štítkem. Tento štítek jasně definuje parametry (vhodnost použití) zhotoveného komína a jakákoliv manipulace se spotřebičem (výměna, změna paliva, nová instalace) nemůže ovlivnit jeho funkci. Před výměnou či připojením nového spotřebiče se musí provést výpočet a vzhledem k daným parametrům (teplotní a tlaková třída, korozivzdornost atd.) komína (štítkové údaje) rozhodnout, zda je daný spotřebič možné k tomuto komínu připojit. Pokud je komín pro daný spotřebič nevyhovující, pak se buď musí vybrat jiný spotřebič, nebo provést stavební úprava komína se vším co s tím souvisí. Proto je revize zcela zbytečná v případech uvedených pod písmeny b), c) a d) návrhu vyhlášky.

Smysl revize spalinové cesty je stejný jako účel výchozí revize elektrické instalace, u níž se před připojením nového spotřebiče v žádném případě neprovádí nová revize elektrické instalace ale stačí pouze posoudit, zda je tato instalace vhodná k jeho připojení z hlediska příkonu, napětí a podmínek výrobce.

U spalinových cest od plynových spotřebičů, u nichž není požadována odolnost při vyhoření sazí, se budou provádět úkony (přejímka, kontroly) podle příslušných normativních dokumentů (v současnosti např. ČSN EN 15287-1+A1 „Komíny – Navrhování, provádění a přejímka komínů – Část 1: Komíny pro otevřené spotřebiče paliv“ a ČSN EN 15287-2 „Komíny – Navrhování, provádění a přejímka komínů – Část 2: Komíny pro uzavřené spotřebiče paliv“).

Připomínka k § 3

V § 3 navrhujeme za stávající odstavec 1 nový odstavec 2, který zní:

„(2) Revize spalinové cesty se neprovádí u spalinových cest sloužících jako digestoře nad tepelnými spotřebiči.“

Stávající odstavec 2 bude přečíslován.

Odůvodnění:

Úprava vyjasňuje postavení digestoří, které přestože slouží převážně k odvodu par vznikajících při přípravě pokrmů, fakticky odvádějí i spaliny vznikající hořením plynových popř. kapalných paliv. K oprávněnosti provádění kontrol a revizí digestoří viz připomínky k §§ 2 a 3.

Připomínka k příloze č. 1

V příloze číslo 1 požadujeme v tabulkové části vypustit poslední sloupec nadepsaný slovem „**Plynné**“ a navrhujeme doplnit nový bod 10, který zní:

„10. V případě plynových spotřebičů se kontrola a čištění provádí pouze u spalinových cest, u nichž je výrobcem požadována odolnost při vyhoření sazí.“

Odůvodnění:

V případě plynových spotřebičů (s výjimkou speciálních technologií, kde je však stanoven požadavek na odolnost spalinové cesty při vyhoření sazí) nedochází při spalování v ČR užívaných topných plynů ke vzniku pevných látek – sazí. Vyhláškou navrhovaný způsob čištění spalinové cesty, spočívající v odstranění pevných látek, usazenin a nečistot a výběru pevných částí spalin v komínu tak v případě plynových spotřebičů nemá opodstatnění. Výběr kondenzátu je u kondenzačních kotlů zajištěn jeho odvodem do kanalizace přímo ze spotřebiče (množství par odcházejících do komína je v podstatě nulové), u ostatních spotřebičů je sváděn do otevřené nádoby, ze které se vzhledem k množství vznikajícího kondenzátu zpravidla samovolně odpaří.

Ke kontrole viz připomínka k § 2.

Připomínka k příloze č. 2

V příloze číslo 2 navrhujeme na konec stávajícího textu „Specifikace spalinové cesty, u které bylo provedeno čištění a kontrola, včetně druhu paliva a druhu, typu, provedení a výkonu připojeného spotřebiče paliv:“ doplnit nový text, který zní:

„.... změřená hodnota tahu komína v Pa“

Úplné znění:

„Specifikace spalinové cesty, u které bylo provedeno čištění a kontrola, včetně druhu paliva a druhu, typu, provedení a výkonu připojeného spotřebiče paliv, **změřená hodnota tahu komína v Pa:**“

Odůvodnění:

Hodnota tahu je základním parametrem pro posouzení funkčnosti komína.

Praha, 21. prosince 2015