

**Tisková informace č. 11/2015**

**Tiskové embargo na všechny údaje**

**do 09.30 hodin dne 12. června 2015!**

**Automobilový průmysl ČR v roce 2014: Rekordní finanční výsledky i příspěvek české ekonomice**

*Praha, 12. června 2015*

**Sdružení automobilového průmyslu** (AutoSAP) **zveřejnilo souhrnné výsledky českého automobilového průmyslu za rok 2014, který v roce 2014 pokračoval ve vysokém tempu růstu. Historicky rekordních hodnot dosáhly kromě výroby vozidel i souhrnné finanční výsledky.**

*„Rok 2014 byl pro český automobilový průmysl v mnoha ohledech rokem rekordů. Historicky nejvyšší výroba vozidel v ČR se odrazila ve vynikajících finančních výsledcích našich výrobců vozidel i dodavatelů. Poprvé jsme v tržbách z průmyslové činnosti překonali hranici 850 miliard korun a v exportu 700 miliard korun. Automobilový průmysl tak významně přispěl k růstu české ekonomiky“,* uvedl prezident AutoSAP Martin Jahn.

V roce 2014 **tržby firem AutoSAP** **vzrostly** oproti roku 2013 **o 14,9 % na rekordních** **852,6 miliardy Kč** (v roce 2013 to bylo 741,9 miliard Kč). Tržby z průmyslové produkce za celou ČR přitom zaznamenaly meziroční růst „jen“ o 8,5 %. Proto se podíl firem AutoSAP na tržbách z průmyslové produkce České republiky zvýšil na 21,3 % (oproti 20,1 % za rok 2013). O rostoucí efektivitě automobilového průmyslu svědčí mimo jiné dynamika tvorby přidané hodnoty, která meziročně vzrostla o 18,7 %, zatímco tržby o již zmíněných 14,9 %.

Firmy AutoSAP v loňském roce vyvezly 85,3 % své produkce (v roce 2013 to bylo 84,9 %). Oproti roku 2013 došlo ke **zvýšení exportu firem AutoSAP** **o 15,5 %** **na historické maximum 727,7 miliard Kč** (rok 2013 = 630,0 miliard Kč). Vývoz tedy rostl ještě vyšším tempem než tržby. Podíl AutoSAP na celkovém exportu ČR dosáhl hodnoty 20,1 % (rok 2013 = 19,8 %). Dominovaly evropské trhy - 83 % exportu autoprůmyslu směřoval do zemí EU + EFTA.

Tradičně vysoký byl příspěvek automobilového průmyslu zahraničně obchodní bilanci České republiky. Ta za celou ČR v roce 2014 dosáhla kladného salda ve výši 441,9 miliardy Kč, k němuž automobilový průmysl, reprezentovaný firmami Auto SAP, přispěl částkou **463,4 miliardy Kč** (vývoz 727,7 miliardy Kč - veškeré dovozy do firem AutoSAP 264,3 miliardy Kč).

*„Česká republika v roce 2014 potvrdila, že je světovou velmocí ve výrobě osobních automobilů a autobusů. Loňská rekordní produkce 1,245 miliónu osobních vozů nás řadí celkově na 13. místo ve světě a na 2. místo v počtu vyrobených automobilů na počet obyvatel“,* upozorňuje prezident AutoSAP Martin Jahn a pokračuje: *“Ve výrobě autobusů jsme v přepočtu na počet obyvatel dokonce světovou jedničkou“.*

**Tržby dodavatelů** v roce 2014 **vzrostly o 8,4 % na 372,4 miliard Kč a export o 9,0 % na 290,9 miliard Kč.** Podíl dodavatelů na celkových tržbách firem AutoSAP v roce 2014 tak činil 43,7 %, podíl na exportu 40,0 % a na počtu zaměstnanců byl 69,6 %.

*„Při každé příležitosti zdůrazňuji, že český automobilový průmysl zdaleka nejsou jen výrobci automobilů. Dodavatelský sektor je stejně důležitý a jeho výsledky jsou vynikající. Například mezi deseti největšími exportéry AutoSAP je šest dodavatelů“,* připomíná ředitel sekretariátu AutoSAP Antonín Šípek.

Počet zaměstnanců ve firmách AutoSAP meziročně vzrostl o 3,3 % na 112 877 osob a průměrná měsíční mzda v automobilovém průmyslu za rok 2014 vzrostla o 1,6 % na 31 867 Kč. Tato hodnota je o 24,1 % nad průměrnou mzdou v ČR. I v dělnických profesích byla průměrná mzda v automobilovém průmyslu na celostátním průměrem.

*„Nárůst počtu zaměstnanců i jejich mezd ve firmách AutoSAP je další pozitivní zprávou. Potvrzuje to důležitou roli autoprůmyslu jako stabilního a seriózního zaměstnavatele“*, uvádí Martin Jahn k oblasti lidských zdrojů.

I když růst mezd ve firmách AutoSAP (+ 1,6 %) byl v roce 2014 nižší než růst průměrné mzdy v ČR (+ 2,42 %), došlo ve firmách k relativně vysokému zvýšení celkových mzdových nákladů a to o 4,9 %, u dělnických kategorií to bylo dokonce o 5,5 %. Toto zvýšení je dáno zvýšením počtu zaměstnanců.

Jednou z klíčových aktivit AutoSAP je dlouhodobá podpora technického vzdělání na všech úrovních. Bohdan Wojnar, viceprezident AutoSAP řekl: *„V současnosti probíhá čtvrtá průmyslová revoluce charakterizovaná stále se zrychlující digitalizací a internetem věcí. Nesmí nám ujet vlak. Proto AutoSAP a jeho členové podporují projekty technického vzdělávání od vysokoškoláků až po děti nejútlejšího věku. Vypadá to na první pohled úsměvně, ale právě u dětí se vytváří pozitivní vztah k technice.“*

Druhým pilířem budoucí konkurenceschopnosti českého automobilového průmyslu je výzkum, vývoj a inovace. Roste počet výzkumně vývojových center i počet pracovníků v této oblasti. K tomuto tématu viceprezident AutoSAP Pavel Juříček v rámci své prezentace na téma hospodářské politiky a zaměstnavatelských vztahů uvádí: *„Máme zcela konkrétní výsledky projektů AutoSAP. Dokázali bychom mnohem více, nebýt některých problémů. Je to například nejednotné posuzování uznatelnosti nákladů na výzkum a vývoj místně příslušnými finančními úřady.“*

Závěrem prezident AutoSAP Martin Jahn konstatoval: „*Firmy AutoSAP představují zhruba 85 % produkce a exportu českého autoprůmyslu. Po započtení údajů dalších firem, dosud nezapojených do sdružení, se tržby z průmyslové produkce celého oboru „automotive ČR“ za rok 2014 přiblížily již k 1 bilionu Kč a export dosáhl hodnoty 845 miliard Kč. Tyto hodnoty vytvořilo cca 155 500 zaměstnanců, což je zhruba 3,1 % všech osob zaměstnaných v České republice. To svědčí o vysoké produktivitě a efektivitě českého automobilového průmyslu“.*

\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*

**Materiály z tiskové konference jsou ke stažení zde:**

Tisková informace: [**www.autosap.cz/sfiles/TI11-2015.docx**](http://www.autosap.cz/sfiles/TI11-2015.docx)

Shrnutí prezentací: [**www.autosap.cz/sfiles/TI11-2015Prezentace.ppsx**](http://www.autosap.cz/sfiles/TI11-2015Prezentace.ppsx)

Logo AutoSAP: [**www.autosap.cz/sfiles/AutoSAP-logotyp-cmyk.eps**](http://www.autosap.cz/sfiles/AutoSAP-logotyp-cmyk.eps)

Foto Ing. Martin Jahn: [**www.autosap.cz/sfiles/foto-MartinJahn.jpg**](http://www.autosap.cz/sfiles/foto-MartinJahn.jpg)

**Pro případné další informace kontaktujte:**

Sdružení automobilového průmyslu

Opletalova 55, 110 00 Praha 1

Ing. Antonín Šípek

tel. 221 602 982, e-mail: sapsip@autosap.cz

----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

*Do Sdružení automobilového průmyslu je nyní zapojeno 148 subjektů (výrobců vozidel, jejich skupin, dílů a příslušenství a dalších firem, majících přímou vazbu na autoprůmysl České republiky). AutoSAP je aktivním členem Svazu průmyslu a dopravy ČR, Hospodářské komory ČR a dalších organizací. V zahraničí prosazuje zájmy svých členů v mezinárodních organizacích ACEA, ACEM a ODETTE. Členské firmy AutoSAP vytvářejí přes 21 % průmyslové výroby a exportu ČR a v současné době přímo zaměstnávají více než 114 000 osob.*

**Příloha**

**AutoSAP v číslech – souhrnné výsledky**

Ukazatel Jednotky 2014 2013 Změna v %

Tržby z průmyslové činnosti mld. Kč 852,6 741,9 + 14,9

Meziroční nárůst tržeb % + 14,9 + 2,9 -

Meziroční nárůst přidané hodnoty % + 18,7 + 3,3 -

Export mld. Kč 727,7 630,0 + 15,5

Podíl exportu na tržbách % + 85,3 + 84,9 -

Podíl tržeb na průmyslové činnosti ČR % + 21,3 + 20,1 -

Podíl na exportu ČR % + 20,1 + 19,8 -

**Výroba:**

Osobní automobily + LUV ks 1 244 506 1 128 473 + 10,5

Užitkové automobily ks 821 767 + 7,0

Autobusy ks 3893 3691 + 5,5

Motocykly ks 1075 1354 - 20,6

Přívěsy a návěsy (O1 až O4) ks 25 582 20 393 + 25,5

**Dodavatelé**:

Tržby z průmyslové činnosti mld. Kč 372,4 343,5 + 8,4

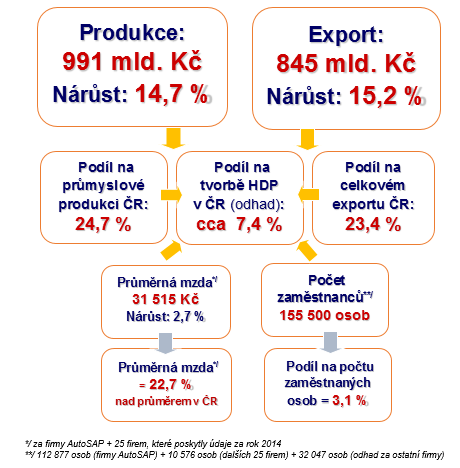
Export mld. Kč 290,9 266,8 + 9,0

Počet zaměstnanců osob 112 877 109 304 + 3,3

Průměrná mzda Kč / měsíc 31 867 31 368 + 1,6

**\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\***

**Shrnutí za celý obor „automotive ČR“**

**