



Tisková zpráva

k okamžitému zveřejnění

Konferenční program EASTLOGu se zaměří na zodpovědnost logistického odvětví

- Organizátoři jednoho z největších logistických kongresů ve střední Evropě chtějí znovu pokořit hranici 600 účastníků.
- V pořadí 27. ročník logistické akce se koná 30. a 31. května 2024 v kongresovém centru O2 universum v pražských Vysočanech.
- Registrace je na webu www.eastlog.cz, uživatelé logistických služeb a produktů mají kompletní program zdarma.

Kongres EASTLOG se letos vrhá na zodpovědnou logistiku. Protože se už v minulosti vícekrát věnoval tématům, která souvisejí „pouze“ s ekologičností, rozšiřuje letošní záběr. „Zodpovědná logistika neznámá pouze zelená logistika. Zodpovědnost vůči životnímu prostředí je sice klíčová, ale chceme se bavit také o zodpovědnosti ve vztahu k lidem, což zvláště v době překotné automatizace a robotizace nabývá na významu. Logistika musí být zodpovědná i vůči společnosti jako celku, státu nebo samosprávám. Stejně tak musí hrát pozitivní roli jako odpovědný hráč v podnikové struktuře a také je tu jasný přesah ve smyslu odpovědného a transparentního jednání v rámci celého dodavatelsko-odběratelského řetězce,“ vysvětluje [Jeffrey Osterroth](#), který je jednatelem pořadatelské společnosti ATOZ Group. Tyto a pravděpodobně mnohé další aspekty by měly zaznít na 27. ročníku kongresu logistiky a dopravy EASTLOG, který letos očekává více než 600 návštěvníků. Koná se 30. až 31. května 2024 v pražském centru O2 universum.

Zodpovědná logistika a cirkularita

Úvodní mluví kongresu bude jedna z neznámějších představitelk konceptu cirkulárního dodavatelského řetězce [Deborah Dull](#). Je viceprezidentkou a vedoucí globálních udržitelných dodavatelských řetězců ve společnosti Genpact. Také založila síť Circular Supply Chain Network a napsala knihu Circular Supply Chains: 17 Common Questions (Cirkulární dodavatelské řetězce: 17 nejčastějších otázek). Je vyhledávanou autorkou a řečnicí, která byla citována v různých knihách, článcích a dokumentech a vystoupila na desítkách oborových akcí.

Její úvodní prezentace se jmenuje Cirkulární logistika pro zlepšení provozu i planety. Deborah Dull rozvede, jak se oběhovým hospodářstvím zabývat z nové perspektivy, a to skrze optiku dodavatelského řetězce. Vysvětlí, jak jsme se ocitli v podmínkách současné lineární ekonomiky, dále pak zmíní výzvy, které s sebou lineární ekonomika nese pro dodavatelské řetězce, a přednosti přechodu na cirkulární provoz a logistiku. Přednášející probere také



provozní výhody při zohlednění rychlých i postupných změn, jež vedou k vyššímu stupni materiálového zabezpečení a současně menším dopadům na životní prostředí.

Téma Zodpovědná logistika je velmi důležité a zároveň mnohvrstevné. Není to fenomén, který lze dostatečně pokrýt jednou prezentací či panelovou diskuzí. Z tohoto důvodu organizátoři kongresu EASTLOG zvolili pro dopolední program netradiční formát. Na pódiu přivítají několik logistických odborníků a odbornic. Každý byl vybrán tak, aby „zastupoval“ jednu část širšího tématu odpovědné logistiky. Po každé prezentaci se uskuteční krátká diskuse mezi všemi panelisty, než se přejde k další části. A samozřejmě bude prostor pro dotazy a komentáře ze strany publika. Hovořit budou tyto osobnosti:

- **Zodpovědný supply chain a nákup** bude zastřešovat [Marek Prach](#), regional head of supply chain operations společnosti Asahi Europe & International.
- **Zodpovědné vztahy s obcemi, městy a spoluobčany** probere [Radka Vladyková](#), výkonná ředitelka Svazu měst a obcí ČR.
- **Zodpovědné zaměstnání** bude zastupovat [Gabriela Hrbáčková](#), generální ředitelka Hofmann Personal.
- **Zodpovědný development** bude reprezentovat [Tomáš Kubín](#), vedoucí výstavby CEE & WE společnosti P3 Logistic Parks.
- **Zodpovědnou distribuci** zastřeší [Roman Kmec](#), vedoucí logistiky společnosti Lidl Česká republika.
- **Zodpovědnou implementaci technologie** bude diskutovat [Michal Šmíd](#), generální manažer Amazon Česká republika.
- **Zodpovědnost za logistiku vůči ostatním částem společnosti** zaštití [Martin Štrupl](#), řídicí partner eD Group.

Odpolední program: Deset případových studií, dvě panelové diskuze a sekce HR a ESG

V odpoledním programu získají účastníci vhled do zajímavých provozů a projektů. Ve dvou sekcích (Intralogistika a Doprava a Supply Chain Management) jich bude celkem deset, prezentovat bude **20 přednášejících**. Řečníci vždy představí konkrétní obchodní případ nebo případovou studii. Seznámíte se s těmito projekty:

- **Automatizace s vertikálními zakladači ve firmě Madal Bal** (prezentuje [Filip Čech](#), Madal Bal a [Tomáš Jirsa](#), VertiFlex)
- **Zodpovědnost nejen v plenkách aneb Drylock vytěžuje shuttle systém** ([Daniel Korec](#), Drylock Technologies a [Zdeněk Karban](#), Toyota Material Handling CZ)
- **Efektivní skladování malých dílů pro Siemens** ([Björn Erler](#), Siemens Chemnitz a [Jörg Ziesmann](#), Dematic)
- **Automatizované balení a skladování zamražených pekařských výrobků** ([Petr Fenc](#), Nopek a [Vlastimil Braun](#), Compas)
- **Roboshuttly v e-commerce lékárenského řetězce Dr. Max** ([Jan Maroušek](#), Viapharma a [Michal Beneš](#), Bito)



- **RPA v dodavatelském řetězci výrobce a distributora lihovin** ([Karel Zozulák](#), Stock Plzeň – Božkov a [Michael Tremel](#), Xelto Digital Czechia)
- **Stačí elektrický tahač na distribuci potravin?** (Petr Šyc, Mondelez; [Katarína Dobišová](#), Nestlé a [Václav Šetelík](#), HOPI)
- **Zavedení poolingu palet do operativy Penny** ([Tomáš Kubza](#), Penny a [Jan Soukup](#), Gopall)
- **Nearshoring – systémové propojení evropské logistiky do zemí Afriky a Asie** ([Jan Petrásek](#), TE Connectivity a [Jan Polter](#), Dachser)
- **Trendy nejen v módě. Jak Digital People měnila a mění logistiku?** ([David Štěpánek](#), Zoot / Digital People a [Pavel Motan](#), K2 atmitec)

Součástí odpoledních sekcí budou také dvě panelové diskuze. Jedna nese název **Jsou haly připravené pro automatizaci a robotizaci?** Určitě padnou tyto otázky: Co brání umístit automatizovanou a robotizovanou skladovou techniku do starých hal? Jaké technické úpravy jsou nutné v původních halách? Jak drahé je na brownfieldu postavit udržitelnou novou halu a instalovat v ní automatizované či robotizované systémy? Vyjde to levněji na greenfieldu při zohlednění legislativních, ESG i ekonomických nároků? Jaké jsou základní a nadstandardní technické požadavky na nové haly s automatikou či robotikou? Jak ochotné jsou výrobní či obchodní společnosti investovat do nových hal nebo přestaveb brownfieldů za účelem vybudování automatizovaných nebo robotizovaných skladových provozů? Své názory poskytnou například [Petr Sodomka](#) (Vitesco Technologies), [Petr Neděla](#) (Cushman & Wakefield), [Klára Sobotková](#) (Panattoni) anebo [Jakub Kodr](#) (CTP).

Druhá debata nese označení **Najdeme cestu k zodpovědnější dopravě a supply chainu?** a zacílí na dopravu a dodavatelské řetězce. I zde je mnoho témat a otázek, např. podaří se v brzké budoucnosti značnou část nákladní dopravy dekarbonizovat? Jaké jsou v Evropě možnosti pro intermodální přepravy, zejména v kombinaci silnice–železnice? Jakou roli v dekarbonizaci sehraje rozmístění evropských logistických center, terminálů a klíčových dopravních hubů? Lze nastavit dodavatelské řetězce firem tak, aby zboží a materiál necestovaly po Evropě či planetě tam a zase zpátky? Jakou roli v zodpovědnější logistice sehraje sdílení zdrojů v rámci logistických systémů a cirkulárních služeb? Kde jsou rezervy ve spolupráci mezi jednotlivými hráči dodavatelského řetězce? Jaké možnosti v dekarbonizaci nabízejí digitalizace a umělá inteligence? Na tyto otázky podají své názory například [Daniel Knaisl](#) (Geis), [John Bölts](#) (a. hartrodt CZ), [Marie Barthélémy](#) (LPR - La Palette Rouge) anebo [Martin Baláž](#) (Prologis).

Součástí letošního kongresu bude i oblíbený kulatý stůl HRLog zaměřený na lidské zdroje s odborníky na personální problematiku v logistice a dopravě. Témat k řešení a diskusi je opravdu hodně: nedostatek pracovníků, rostoucí personální náklady spojené s inflační krizí, nutnost specializace u jistých profesí při současné potřebě zajistit některé činnosti pracovníky



s univerzálními dovednostmi, souhra lidí a strojů, odlišný pohled mladých zaměstnanců na jejich kariéru a perspektivy firem atd. Kulatý stůl bude moderovaný, přičemž zazní i krátké prezentace, které nastolí určité téma a podníká následnou debatu. Tu povede [Roman Molek](#), managing partner společnosti Transearch International.

Novinkou v letošním programu je Kulatý stůl ESG neboli workshop pro manažery a manažerek udržitelnosti a ESG v logistických a dopravních firmách. Organizací této odpolední sekce reagují organizátoři na nové požadavky v oblasti ESG. Nefinanční reporting se týká všech velkých podniků a do budoucna i některých malých a středních. „Mentalita“ nefinančního reportingu ale prostupuje napříč dodavatelsko-odběratelskými řetězci. Workshop bude mít podobu kulatého stolu, kolem něhož zasednou odborníci na ESG. V průběhu se uskuteční stručné prezentace, na jejichž základě se rozvine diskuse přítomných odborníků. Moderovat bude [David Janků](#), reporting konzultant v poradenské společnosti Frank Bold Advisory.

Budeme na to mít být zodpovědní?

Odpolední blok se bude už tradičně věnovat ekonomickým otázkám. Úvodní řeč přednese renomovaný ekonom [Jan Švejnar](#), který popíše současnou situaci České republiky ekonomickou řečí, nastíní hlavní hrozby i příležitosti a podívá se na fungování zdejšího hospodářství v širším, evropském či globálním, kontextu.

Odpolední ekonomická sekce zahrnuje tradiční panelovou diskuzi, jistě zazní následující otázky: Jak se neschopnost české ekonomiky překonat postpandemickou mizérii dotkla logistických a dopravních firem a jejich klientů? Jaký dopad mělo zejména na logistiku a dopravu dlouhé období vysoké inflace? Jakým způsobem je třeba změnit trh práce, aby ekonomika získala nové impulsy a zaměstnanci byli připraveni na budoucí výzvy? Jak ovlivnily požadavky vyplývající z ESG a CSRD podniky v logistice a dopravě, a to jak po stránce finanční, regulatorní, inovační nebo organizační? Jsou požadavky vyplývající ze Zelené dohody pro Evropu velkou hrozbou z hlediska konkurenceschopnosti, či velkou příležitostí pro nezbytnou transformaci jednotlivých odvětví? A s přihlédnutím je třeba položit i kardinální otázku: Budeme na to mít být zodpovědní? Odpovědi se pokusí dát kromě [Jana Švejnara](#) i [Helena Horská](#) (Raiffeisenbank), [Radek Špicar](#) (Svaz průmyslu a dopravy ČR), [Martin Piškanin](#) (Hopi Holding) anebo [Jindřich Kadeřávek](#) (Element Logic). Moderátorkou panelu bude Daniela Brzobohatá.

Nejen obědem živ je člověk

Obědová pauza v délce trvání 1,5 hodiny přináší mnoho příležitostí pro neformální networking. Ten formální má podobu sekce BizLOG, která je sledem speed-datingových setkání uživatelů a poskytovatelů logistických služeb a produktů. Během desetiminutových organizovaných schůzek se možní budoucí obchodní partneři potkají a vymění si stručné informace a pohledy. Pokud se objeví příležitost pro spolupráci, vizitky jsou předány a následný kontakt či jednání jsou už mnohem jednodušší.



Večerní program je pak ryze neformální záležitost. Logistický Business Mixer přeje všem návštěvníkům a návštěvnicím, kteří se chtějí dobře bavit při atraktivním programu, poslouchat hudbu a mít k tomu vybrané jídlo i pití.

Na exkurze nejen za roboty

EASTLOG by nemohl existovat bez návštěv logistických provozů neboli doprovodného programu SEELOG. Druhý den dávají účastníkům šanci vidět v reálu to, o čem se první den hovoří na pódiu. Na zájemce letos čekají čtyři logistické projekty:

- Robotické distribuční centrum Amazonu v Kojetíně;
- Logistické provozy společnosti SIKO Koupelny a Kuchyně v Čimelicích;
- Robotický sklad knižního velkoobchodu Euromedia Group ve Stochově;
- Nově otevřené distribuční centrum dm drogerie v Ostředku.

Exkurze se uskuteční druhý den kongresu, tedy v pátek 31. května. Pořadatelé upozorňují, že zájem o návštěvy bývá vždy vysoký, proto je třeba se včas přihlásit na kongres a následně i vybrat destinaci, kam si účastník přeje vyrazit.

Kompletní program s anotacemi, registrační formulář, přehled partnerů, fotografie a reporty z předchozích ročníků najdete na webu:

www.eastlog.cz

Kontakty:

Terézia Radková

project manager, PR

T: +420 733 521 575

E: terezia.radkova@atoz.cz

Pavel Kotrbáček

sales manager

T: +420 605 296 739

E: pavel.kotrbacek@atoz.cz