



## TISKOVÁ ZPRÁVA

V Praze dne 29. 11. 2017

# SP ČR: ČESKÁ REPUBLIKA BY MĚLA PATŘIT DO TOP 20 EKONOMICKY NEJVYSPĚLEJŠÍCH ZEMÍ SVĚTA. VLÁDO, DOSTAŇ NÁS TAM

Svaz průmyslu a dopravy ČR nadefinoval ve svém programovém prohlášení oblasti, které pomohou vytvořit podmínky pro zvyšování konkurenceschopnosti českého hospodářství. Svaz chce dostat českou ekonomiku mezi TOP 20 ekonomik ve světě v období pěti, šesti let. Již s nimi seznámil vítěze voleb pověřeného sestavením vlády a předsedy politických stran. Následně je představí jednotlivým ministrům a jejich náměstkům.

Programové prohlášení vymezuje požadavky českého byznysu na zejména ve vztahu k vládě. Nová vláda musí zásadně posunout klíčové oblasti pro průmyslovou otevřenou ekonomiku, jako je infrastruktura, inovace, digitalizace, trh práce a vzdělávání. Ty představují základ pro posun struktury naší ekonomiky a tím i růst potenciálu a dlouhodobé konkurenceschopnosti ČR. Na definici klíčových oblastí programového prohlášení Svazu spolupracovalo přes 400 odborníků z firem pracujících v expertních týmech Svazu, odráží také zkušenosti Svazu z tripartity a dlouhodobého připomínkování české legislativy.

Česká republika je podle poslední zprávy Světové banky Doing Business 30. nejrozvinutější světovou ekonomikou a na 31. místě podle Indexu konkurenceschopnosti, který sleduje Světové ekonomické fórum. Bohužel v řadě dílčích ukazatelů, jako je třeba infrastruktura, je pozice ČR horší.

**„Chceme navázat na naši jarní aktivitu, kdy jsme spolu s odborníky ze Svazu definovali priority pro další rozvoj české ekonomiky. Seznámili jsme s nimi před volbami všechny politické strany, které podle průzkumů měly šanci dostat se do poslanecké sněmovny. Stejně tak chceme obeznámit novou vládu s naším programovým prohlášením,“** objasňuje prezident Svazu průmyslu a dopravy Jaroslav Hanák.

Základním pravidlem u všech opatření na podporu ekonomického růstu musí být stabilita podnikatelského prostředí a vymahatelnost práva. Potřeba je tedy důsledně zrevidovat právní normy, omezit jejich počet a zjednodušit je. Při tvorbě nové legislativy nebo jejích úpravách je nutné dodržovat lhůty, nezapomínat na systém RIA<sup>1</sup> a konzultovat novinky a změny s profesními subjekty.

**„Nová opatření by ale rozhodně neměla zvyšovat administrativu nebo kontrolní činnost. Preferoval bych přístup – jestli chceš jeden nový zákon, zruš stávající dva,“** dodává k tomu prezident Svazu Jaroslav Hanák.

<sup>1</sup> Systém RIA – soustava metod směřujících k systematickému hodnocení negativních a pozitivních dopadů variant navrhované (ex ante) či existující (ex post) regulace (zdroj: OECD)

Zvýšení konkurenceschopnosti českého hospodářství může ČR dosáhnout pouze s vysoce kvalifikovanými lidmi. Jejich nedostatek představuje bariéru růstu a potřebné změny ekonomické struktury. Základní podmínkou je tedy soustředit se na kvalitní vzdělání a systém jeho financování. Musíme nastavit strukturu odborného vzdělávání na středních školách podle očekávaných potřeb trhu práce, rozšiřovat praxi žáků v reálném pracovním prostředí, tedy ve firmách či institucích. Na vysokých školách Svaz doporučuje podpořit vznik mezioborových programů a zajistit spolupráci s praktickou sférou.

**„Současný trh práce je bezpochyby jednou z největších překážek růstu české ekonomiky. Situace, do které jsme se dostali je způsobena zejména absencí simulace vývoje trhu práce a nastavení podmínek, abychom mohli využít mobilitu pracovní síly. Věříme, že nová vláda bude uvažovat více strategicky. V opačném případě naši konkurenční výhodu využije některý z našich sousedů,“** komentuje Jan Rafaj, 1. viceprezident Svazu průmyslu a dopravy ČR.

Průmysl nemůže dlouhodobě růst bez modernizace a inovací. Z toho důvodu je také nezbytná podpora aplikovaného výzkumu a vývoje. Pro tuto oblast je nejprve třeba zformulovat a schválit zákon o podpoře VaVaI, aby byla možná co nejširší spolupráce výzkumné a aplikační sféry.

Je nutné, aby vláda zajistila podmínky pro silného digitálního koordinátora s nadresortní kompetencí, který s plnou podporou vlády a premiéra a ve spolupráci se sociálními partnery zajistí rozvoj digitální ekonomiky. **„Digitální technologie jsou stále větší součástí každodenní reality podniků ve všech průmyslových odvětvích. Vláda proto musí vytvořit vhodné podmínky pro další digitalizaci podniků. Komunikace státu s podniky musí probíhat jednoduše ideálně jedním kliknutím z pohodlí kanceláře. Podniky musí mít možnost sdílet potřebná data se státem pouze jednou a digitálně. Chceme, aby vláda konečně zavedla tyto základní stavební kameny rozvinuté elektronické komunikace podniků se státem. Základním předpokladem jakéhokoliv posunu v digitalizaci je efektivní koordinace digitálních agend, minimálně na úrovni náměstka přímo podřízeného předsedovi vlády. Pokud to vláda nezajistí, tak na to doplatí české firmy a my se budeme nadále propadat ve žebříčcích světové konkurenceschopnosti,“** upozorňuje Milena Jabůrková, viceprezidentka Svazu průmyslu a dopravy ČR.

Nutnou podmínkou pro zařazení České republiky do TOP 20 nejvyspělejších ekonomik světa je funkční dopravní infrastruktura. **„S ohledem na výsledky posledních 25 let je nutné přijít se zásadní změnou organizace povolovacích procesů pro výstavbu kritické infrastruktury státu a přijmout zákon o liniových stavbách. Proces povolovacích řízení by měl být založený na principu jeden úřad, jedno řízení a jedno rozhodnutí,“** doporučuje prezident SP ČR Jaroslav Hanák.

Vláda se musí zasadit i o dlouhodobě udržitelný a dostatečně diverzifikovaný energetický mix s minimálními požadavky na veřejnou podporu. Zároveň musí rozhodnout o vhodném investičním modelu a způsobu financování nových jaderných zdrojů a vytvořit příznivé prostředí pro realizaci energetických úspor.

**„Nejhorší z variant pro českou energetiku je oddalovat rozhodnutí ohledně jádra. Taková situace nás nikam neposouvá. Rozhodnutí o jádru je rovněž klíčovým rozhodnutím o budoucí ceně energie pro spotřebitele, tedy o průmyslu, který je v ČR nesmírně intenzivní,“** doplňuje Rafaj.

Česká republika je zahraničně a proexportně orientovaná. **„Je důležité, aby byla nová vláda aktivní v oblasti ekonomické diplomacie, nepřipustila jakékoli zpochybnování našeho členství v EU a dokázala**

**v Bruselu účinně bojovat za naše národní zájmy,**“ uzavírá viceprezident Svazu průmyslu a dopravy Radek Špicar.

#### PROGRAMOVÉ PROHLÁŠENÍ SVAZU PRŮMYSLU PRO ROK 2018 ŘEŠÍ NÁSLEDUJÍCÍ OBLASTI:

- daně a pojistné
- digitální ekonomika, Průmysl 4.0
- doprava a dopravní infrastruktura
- energetika
- Evropská unie
- insolvence a exekuce
- investiční prostředí a podpora investic
- legislativní proces
- podpora exportu
- stavební legislativa
- výzkum, vývoj a inovace
- trh práce
- vzdělávání
- zdravotnictví
- životní prostředí

#### ZPŮSOB DEFINOVÁNÍ KLÍČOVÝCH OBLASTÍ SVAZU PRŮMYSLU A DOPRAVY ČR

**Na definování klíčových oblastí programového prohlášení se podílelo 15 expertních týmů Svazu průmyslu a dopravy ČR, ve kterých celkem působí přes 400 odborníků z tuzemských firem.**

Dále oblasti zohledňují vývoj a stav legislativy v ČR, kterou Svaz jakožto povinné připomínkové místo monitoruje. Průměrně ročně okomentuje cca 140 legislativních návrhů. V neposlední řadě tyto oblasti promítají také zkušenosti z jednání tripartity, kde Svaz průmyslu a dopravy ČR reprezentuje podniky v sociálním dialogu s vládou a odbory. Na finální podobě programového prohlášení Svazu spolupracoval prezident Svazu Jaroslav Hanák s viceprezidenty a 14. listopadu 2017 ho schválila valná hromada Svazu průmyslu a dopravy ČR.

#### CO JE PROGRAMOVÉ PROHLÁŠENÍ SVAZU PRŮMYSLU A DOPRAVY ČR

Programové prohlášení vymezuje prioritní požadavky Svazu průmyslu a dopravy ČR zejména ve vztahu k vládě s cílem zajistit podmínky pro příznivé a stabilní podnikatelské prostředí. Obsahuje základní priority, principy a požadavky na vládu, které pomohou zajistit rozvoj české ekonomiky, dlouhodobou konkurenceschopnost a předvídatelné hospodářské prostředí. Programové prohlášení nepředstavuje vyčerpávající přehled nutných předpokladů a požadavků. Vzniká zpravidla pro jeden rok.