



**ROK PRŮMYSLU
A TECHNICKÉHO
VZDĚLÁVÁNÍ**

Tisková zpráva
Zveřejněno: 11. 11. 2015

LINET přivítal ministra J. Mládka a prezidenta SP ČR J. Hanáka

Majitel společnosti LINET a viceprezident Svazu průmyslu a dopravy ČR přivítal včera ve své firmě ve Slaném ministra průmyslu a obchodu Jana Mládka. SP ČR zastupoval jeho prezident Jaroslav Hanák a generální ředitelka Dagmar Kuchtová.

Vedení společnosti představilo účastníkům setkání moderní halu na výrobu nemocničních a pečovatelských lůžek. LINET je předním evropským výrobcem těchto lůžek s obratem 3,6 miliard korun za LINET ČR. Celá skupina LINET představuje obrat ve výši šesti miliard korun, přičemž 90 procent kontraktů získává firma přes veřejné zakázky po celém světě. Aktuálně nejrychleji roste v USA, kde dodává pro 16 prestižních klinik. Současná tržní hodnota firmy je zhruba 500 milionů EUR.

Součástí návštěvy byla vedle prohlídky výrobních hal diskuse o tom, co nejvíce omezuje rozmach firmy. Ministr Jan Mládek byl upozorněn na to, že pro LINET nejpálčivější bariérou dalšího růstu výroby a prodeje je nedostatek pracovních sil, především z technických oborů. I přes nadprůměrné platové podmínky, firemní průměr je 37 tisíc korun a u dělnických profesí 27 tisíc korun, se nedaří najít vhodné uchazeče. „**Nedostatek lidí je pro nás největší problém,**“ uvedl Zbyněk Frolík.

Ministr byl požádán, aby podpořil komplexnější přístup vlády k možnosti zaměstnávání pracovníků z Ukrajiny, s nimiž má LINET již dobré zkušenosti. Vláda tento týden odsouhlasila pilotní projekt podpory rychlejšího získání pracovníků z Ukrajiny, týká se však pouze 500 vysoce kvalifikovaných lidí. SP ČR požaduje však otevření možností i pro středně kvalifikované pracovníky z technických oborů.

Zbyněk Frolík vyjádřil obavy ze snah zrušit tzv. karenční dobu, tedy první tři kalendářní dny, kdy v ČR není poskytováno nemocenské. Jak uvedli zástupci LINETu, po zavedení karenční doby poklesla nemocnost o 50 procent. Na druhé straně po zavedení karenční doby LINET začal poskytovat zaměstnancům ročně pět dnů na vyléčení /tzv. sick-days/. Dalším významným tématem diskuse byl výzkum, vývoj a inovace, zejména pak nedostatečná efektivita veřejných prostředků vkládaných do výzkumu a vývoje.

Svaz průmyslu a dopravy ČR je největším zaměstnavatelským svazem v České republice. Zastřešuje 28 svazů a asociací a 130 individuálních členských firem. Celkově hájí zájmy 10,5 tisíce firem, které zaměstnávají 800 tisíc pracovníků. Je nestátní organizací, nezávislou na vládě, politických stranách a odborech, ovlivňující hospodářskou a sociální politiku vlády a působící na vytváření optimálních podmínek pro podnikání. Hájí zájmy zaměstnavatelů v evropských a světových organizacích, zejména jako člen evropské konfederace zaměstnavatelů BUSINESSEUROPE.