

Tisková zpráva

Zveřejněno: 22. 6. 2015

SP ČR: Tripartita řešila chronické problémy

Svaz průmyslu a dopravy ČR (SP ČR) na dnešním Plenárním zasedání Rady hospodářské a sociální dohody (tripartity) jasně deklaroval, že považuje za nejdůležitější připravované normy, jakými jsou Zákon o veřejných zakázkách a Stavební zákon. ***„Jsou to nejdůležitější normy o investování. Na jejich podobě bude záležet kvalita investičního prostředí a také to, jak bude úspěšná tato vláda,“*** upozornil Jaroslav Hanák, prezident Svazu průmyslu a doporavy ČR, který je jako nejvýznamnější zaměstnavatelský svaz součástí tripartity.

Klíčovým bodem jednání byla dopravní infrastruktura a její budování, která má souvislost právě z výše uvedenými zákony. Zástupci SP ČR vyzvali vládu, aby podpořila alespoň pěti miliardami korun výstavbu a opravy silnic 2. a 3. třídy a pomohla tak krajům řešit mnohdy svízelnou situaci v dopravě a v dopravní infrastruktuře. ***„Vyzvali jsme k tomu vládu,“*** uvedl Jaroslav Hanák.

SP ČR také požadoval, aby vláda zaměřila vedle silniční a železniční dopravy také na vodní dopravu, která představuje necelé procento dopravy a kde pracuje už jen necelých šest set osob. ***„Téma splavnosti Labe je letitým chronickým problémem. Věřím, že tato vláda rozhodne o dostavbě jezů v Děčíně a v Přelouči. Vedle toho rejdaři stále ještě čekají na odškodnění po minulých povodních,“*** uvedl Jaroslav Hanák. Zmínil i otázku mýtného systému pro silniční dopravu. ***„Odpolitizujme téma mýtného. Hlavně nedělejme nepromyšlené kroky, které by dopadly na dopravce,“*** poznamenal Jaroslav Hanák.

V souvislosti s připravovanou legislativou viceprezident SP ČR Jan Rafaj vyzval vládu, aby připravila dopadové studie zejména v souvislosti se zmíněnou novelou Zákona o veřejných zakázkách a Stavebním zákonem a upozornil na nutnost koordinace tři desítek doprovodných předpisů.

Plenární schůze RHSD se zabývala také stavem čerpání prostředků z evropských fondů. Přestože vláda deklarovala určitě úspěchy v čerpání prostředků za uplynulé obodobí 2007 až 2013, zpoždění se podle SP ČR již zřejmě nepodaří dohonit. ***„Nesnažme se prostředky vyčerpat za každou cenu,“*** upozornil Jaroslav Hanák. Současně pozitivně ocenil snahu MMR a schválení všech programů pro programovací období 2014 až 2020.