



**ROK PRŮMYSLU
A TECHNICKÉHO
VZDĚLÁVÁNÍ**

Tisková zpráva
Zveřejněno: 17. 9. 2015

Tripartita bude řešit rozpočet, SP ČR tlačí na úspory státu

Svaz průmyslu a dopravy ČR bude na dnešním jednání Rady hospodářské a sociální dohody (tripartity) zaměřeném na návrh státního rozpočtu pro rok 2016 požadovat vysvětlení, proč stát nedostatečně uplatňuje úsporná opatření.

Svaz průmyslu a dopravy ČR při pohledu na současný ekonomický vývoj vidí větší prostor pro snížení deficitu. Podle něho i přes snahy některých ministerstev uspořít v řádech milionů, celkově státní rozpočet opět navyšuje výdaje například na nákup služeb.

Svaz průmyslu a dopravy ČR upozorňuje na to, že navýšení plánovaných výdajů na nákup služeb je ve skutečnosti větší než hodnota 4,6 % uváděná jako meziroční nárůst výdajů na služby (návrh rozpočtu 2016 vs. návrh rozpočtu 2015). Vláda si pravděpodobně nechává prostor v rozpočtu, který by bylo možné využít přímo na snížení deficitu či na jiné prioritní výdaje.

Svaz průmyslu a dopravy ČR sice kladně hodnotí, že vláda se snaží o některá dílčí opatření, jako je například boj proti daňovým únikům. Nevidí ale systémové změny u klíčových položek. Podle Svazu vláda dosud nepředložila konkrétní plán opatření a jejich vyčíslení přispívající k dlouhodobé stabilizaci veřejných financí.

Svaz průmyslu a dopravy ČR upozorňuje na dramatickou situaci v oblasti podpory aplikovaného výzkumu. Podle Svazu předložený návrh státního rozpočtu potvrzuje sestupný vývoj podpory aplikovaného výzkumu v České republice. Žádá proto vládu, aby zastavila propad financování aplikovaného výzkumu. V letošním roce je podpora na polovině objemu roku 2012 a pro rok 2018 hrozí, že se dostane na méně než třetinu.

Svaz průmyslu a dopravy ČR podporuje navýšení dotací v kapitole MPO na obnovitelné zdroje energie ve výši 20,4 mld. Kč, která je určena na úhradu nákladů spojených s podporou elektřiny a provozní podporou tepla.

Považuje za správné posílení výdajů u klíčových institucí na podporu exportu.

Svaz průmyslu a dopravy ČR upozorňuje na to, že z návrhu rozpočtu není patrné, jak budou finančně pokryta některá horizontální témata. Příkladem je téma digitální agendy, která nemá jednotné řízení v rámci vlády, a její jednotlivé oblasti jsou rozděleny mezi resorty.

Svaz průmyslu a dopravy ČR je největším zaměstnavatelským svazem v České republice. Zastřešuje 28 svazů a asociací a 130 individuálních členských firem. Celkově hájí zájmy 10,5 tisíce firem, které zaměstnávají 800 tisíc pracovníků. Je nestátní organizací, nezávislé na vládě, politických stranách a odborech, ovlivňující hospodářskou a sociální politiku vlády a působící na vytváření optimálních podmínek pro podnikání. Hájí zájmy zaměstnavatelů v evropských a světových organizacích, zejména jako člen evropské konfederace zaměstnavatelů BUSINESSEUROPE.