



SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY
ČESKÉ REPUBLIKY

velké plus pro byznys

ZÁPIS Z JEDNÁNÍ VALNÉ HROMADY SVAZU PRŮMYSLU A DOPRAVY ČESKÉ REPUBLIKY DNE 15. KVĚTNA 2024 OD 13.00 HODIN

Místo konání: Škoda Muzeum, Mladá Boleslav

Přítomni a omluveni: dle prezenční listiny

Výsledky hlasování jsou zaznamenány v protokolu mandátové komise. Protokol je k nahlédnutí v sekretariátu Svazu průmyslu a dopravy České republiky (dále také „SP ČR“ nebo „Svaz“).

1) ZAHÁJENÍ

Jednání valné hromady Svazu průmyslu a dopravy ČR zahájil Daniel Urban, generální ředitel Svazu. Valná hromada se konala za laskavé podpory společnosti Škoda Auto a.s.

Valnou hromadu tvořilo podle Stanov SP ČR 80 delegátů, 37 delegátů kolektivních členů a 43 delegátů individuálních členů. Podle prezence bylo v době zahájení přítomno 56 delegátů, valná hromada byla usnášeníschopná.

Valnou hromadu uvítal v prostorách Škoda Auto a.s. Martin Jahn, viceprezident SP ČR a člen představenstva Škoda Auto a.s. Hovořil o transformaci automobilového průmyslu a Škoda Auto a.s., která bude v každém následujícím roce uvádět na trh nový elektrický vůz.

2) VOLBA ORGÁNŮ VALNÉ HROMADY A SCHVÁLENÍ PROGRAMU VALNÉ HROMADY

Představenstvo SP ČR navrhlo valné hromadě složení komise, ověřovatele zápisu a předsedajícího valné hromady:

Mandátová komise: Jitka Hlaváčková, František Hýbner, Richard Vidlička

za pomoci skrutátorů: Lukáš Martin, Šárka Šebková a Naděžda Vojtíšková

Návrhová komise: Bohuslav Čížek, Jiří Holoubek, Jan Rýdl

Ověřovatelé zápisu: Zuzana Krejčířková, Zdeněk Liška

Předsedající valné hromady: Zdeněk Musil

Návrh programu jednání:

- 1) Zahájení
- 2) Volba orgánů valné hromady a schválení programu valné hromady
- 3) Zpráva představenstva o činnosti SP ČR
- 4) Zpráva dozorčí rady SP ČR
- 5) Výsledek hospodaření SP ČR za rok 2023
- 6) Schválení kooptace člena představenstva
- 7) Česko v roce 2029 – Vize hospodářské politiky
- 8) Usnesení

Závěr: Valná hromada Svazu průmyslu a dopravy České republiky schválila výše uvedené složení komise, ověřovatele zápisu, předsedajícím valné hromady Zdeňka Musila a navržený program jednání.

3) ZPRÁVA PŘEDSTAVENSTVA O ČINNOSTI SP ČR ZA UPLYNULÉ OBDOBÍ

V úvodu svého vystoupení prezident Svazu průmyslu a dopravy ČR Jan Rafaj poděkoval týmu Škoda Auto a.s. za možnost uspořádat valnou hromadu v jejich prostorách v Mladé Boleslavi a popřál

spol. Škoda Auto hodně úspěchů. Uvedl, že bude vždy usilovat o to, aby se valné hromady SP ČR odehrávaly ve firmách, v centru byznysu.

Prezident Rafaj shrnul dění v období od volební valné hromady 16. 5. 2023 - pokračovala ruská agrese na Ukrajině, stabilizovaly se ceny energií, začala klesat extrémně vysoká inflace, vypořádávali jsme se s daňovým balíčkem. Sledovali jsme, jak se česká ekonomika snaží restartovat, jak i nadále pokračuje velká byrokracie, pokračovaly snahy donutit byznys k bezuhlíkovému fungování, došlo ke změně geopolitické situace a největší trhy se uzavírají. V tomto náročném čase musíme podnikat.

Před rokem vláda představila konsolidační daňový balíček, který obsahoval řadu daňových povinností. Po mnoha jednáních se Svazu podařilo prosadit některé dílčí úpravy v daních. Vláda hovoří o dalších sektorových nebo produktových daních. Nyní jsou to např. koncesionářské poplatky, což není nic jiného než další zdanění.

Ceny energií byly na vysokých hodnotách. Jednali jsme s vládou řadu měsíců a před koncem roku se nám podařilo snížit ceny alespoň pro energeticky náročné firmy. Těmto firmám jsme zajistili úsporu 3,5 mld. Kč. V jednáních k cenám energií dál pokračujeme.

Ve Vládním výboru pro strategické investice patří Svaz mezi nejaktivnější členy. Podařilo se nám prosadit změnu liniového zákona a máme rozpracovanou celou řadu dalších témat z oblastí trhu práce, energetiky, školství a dalších.

Na podzim zasedne Evropská komise v novém složení. Věříme, že Česká republika získá silný mandát a pomůže změnit např. Green Deal na realistickou podobu.

Pro budoucnost českého průmyslu je významné dobudování jádra. Čekáme, jak dopadne tendr. Musíme pohlídat, aby české firmy byly dostatečně zapojeny do dodávek, aby vznikala kompetenční centra a další příležitosti pro školství a celý ekosystém. Svaz má své zastoupení v obou aliancích, které mají podepsaná memoranda s oběma potencionálními dodavateli.

Jan Rafaj poděkoval svazovému týmu zaměřenému na digitalizaci. Digitalizace pomáhá velmi dobře proměňovat povědomí o průmyslu a je budoucností průmyslu.

V legislativním procesu jsou nyní dvě novely zákoníku práce. Jednou z nich je transpozice směrnice o přiměřených minimálních mzdách, druhou je flexinovela zákoníku práce. Obě novely podporujeme. Výpověď bez udání důvodu není uvedena ani v jednom z návrhů. Bohužel odbory odmítají jakákoli jednání.

Na posledním jednání tripartity ministr školství představil možný postup zavádění prvků duálního vzdělávání do českého prostředí.

Prezident Rafaj dále poděkoval všem na Svazu, kteří se věnují organizaci misí. Podnikatelské mise mají velkou přidanou hodnotu, otvírají českým firmám nové trhy. Je to obrovská příležitost poznat také nové firmy, které nejsou našimi členy a ukázat jim naši práci.

Svaz je velmi aktivní v otázce eura. Evropská unie a euro jsou pro nás důležité. Přes 80 % českých výrobců končí na evropském trhu. Většina firem euro chce, proto budeme jeho přijetí i nadále prosazovat. Tato vláda by měla podniknout takové kroky, aby v dalším volebním období mohla ČR euro přijmout.

SP ČR prošel za poslední rok celou řadou změn. Od 1. 1. 2024 nastoupil generální ředitel Daniel Urban a dokončujeme ještě další změny v sekretariátu tak, abychom byli ještě silnější.

Závěrem prezident Rafaj poděkoval členům za podporu a popřál firmám úspěšný byznys v ČR i v zahraničí. Pozval členy k účasti na konferenci Česko na křižovatce 2, která se bude konat ve spolupráci s dalšími svazy a asociacemi 12. 6. 2024 v Praze, a na Sněm SP ČR a Mezinárodní strojírenský veletrh v říjnu v Brně.

V době hlasování o zprávě představenstva o činnosti SP ČR bylo přítomno 56 delegátů.

[Závěr: Valná hromada Svazu průmyslu a dopravy České republiky jednomyslně schválila Zprávu představenstva o činnosti Svazu průmyslu a dopravy České republiky za období duben 2023 – březen 2024.](#)

4) ZPRÁVA DOZORČÍ RADY SP ČR

Zdeněk Musil, předseda dozorčí rady SP ČR, komentoval předloženou zprávu dozorčí rady.

Rozpočet na rok 2023 byl schválen jako přebytkový ve výši 188 tisíc Kč. Konečný výsledek hospodaření za minulý rok ve výši -1 436 tisíc Kč je nicméně výrazně lepší než na podzimní valné hromadě Svazu avizovaná ztráta ve výši 5,2 mil Kč. Dozorčí rada doporučila valné hromadě schválit hospodářský výsledek SP ČR za rok 2023 a vykázanou ztrátu zaúčtovat na účet Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta minulých let.

Zpráva nezávislého auditora ze dne 15. 4. 2024 potvrdila, že „účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv a pasiv Svazu průmyslu a dopravy České republiky k 31. 12. 2023 a nákladů a výnosů a výsledku jeho hospodaření za rok končící 31. 12. 2023 v souladu s českými účetními předpisy“.

Hospodaření Svazu se v období 1-3/2024 vyvíjelo se ziskem, což je ovlivněno zejména úhradou členských příspěvků členů v tomto období. Dozorčí rada byla informována o tom, že nebyla vypsaná veřejná zakázka, se kterou bylo počítáno v rozpočtu, ve výši 3,8 mil. Kč a o připravovaných opatřeních na straně nákladů i výnosů s cílem dosažení vyrovnaného hospodaření. Dozorčí rada konstatovala, že finanční rezervy Svazu jsou dostatečné a fungování Svazu není v krátkodobém výhledu ohroženo.

Dozorčí rada konstatovala, že platební kázeň členů za rok 2023 i vzhledem ke konání volební valné hromady byla velmi dobrá. Při kontrole platební kázně dne 30. 4. 2024 vycházela dozorčí rada z následujícího stavu členské základny: 177 individuálních členů a 37 kolektivních členů. Dozorčí rada byla informována, že bylo dosud uhrazeno 70 % členských příspěvků. Dozorčí rada doporučila nadále věnovat zvýšenou pozornost dodržování termínů uzavírání smluv a hlášení výše členského příspěvku vyplývající z platebního řádu a následně i plateb. Dozorčí rada opětovně doporučila, aby pro plnění členských povinností nebyly poskytovány výjimky.

K 30. 4. 2024 eviduje Svaz pohledávky po splatnosti z roku 2023 v celkové výši 363 tis. Kč.

Dozorčí rada konstatovala, že usnesení z podzimní valné hromady SP ČR byla plněna a při kontrole dalších činností nebyly shledány žádné nedostatky. Dozorčí rada konstatovala, že jednání i rozhodnutí představenstva a sekretariátu SP ČR v roce 2023 probíhala v souladu se stanovami Svazu průmyslu a dopravy ČR, jednacím řádem představenstva a obecně platnými zákonnými předpisy ČR.

Závěr: Valná hromada Svazu průmyslu a dopravy České republiky vzala na vědomí zprávu dozorčí rady.

5) VÝSLEDEK HOSPODAŘENÍ SP ČR ZA ROK 2023

Generální ředitel SP ČR Daniel Urban uvedl, že loňský rok byl poznamenán vysokou inflací, negativními dopady vysokých cen energií a nedostatkem kvalifikovaných pracovníků na trhu práce. Tyto, ale i mnohé další problémy, jsme se s týmem SP ČR v čele s novým prezidentem snažili řešit.

V posledních letech se daří rozšiřovat členskou základnu. Ta je aktuálně tvořena 37 kolektivními členy a 177 individuálními členy. Od začátku r. 2023 do letošního března se podařilo získat 38 nových individuálních členů a 6 kolektivních členů. Podařilo se prodloužit smlouvu se stávajícím Partnerem ČEZ a. s. a získat druhého Partnera SP ČR, společnost T-Mobile Czech Republic a.s.

Platební kázeň členů k 13. 5. 2024 byla následující: z 37 kolektivních členů má členský příspěvek na r. 2024 nahlášeno 32 kolektivních členů, z nichž je dosud uhrazeno téměř 90 %; nenahlášený příspěvek má 5 kolektivních členů. Z individuálních členů nemá 47 subjektů nahlášený členský příspěvek. Ze 130 nahlášených členských příspěvků individuálními členy je přibližně 60 % uhrazeno.

Hospodaření Svazu za rok 2023 skončilo ztrátou ve výši 1.436.265,16 Kč. Hlavním důvodem bylo neschválení dotace MPSV v rámci § 320a písmeno b) zákoníku práce ve výši 5 mil. Kč. Riziku neschválení rozpočtovaných výnosů z projektů bohužel čelíme každoročně a pokud budou tyto výnosy součástí rozpočtu Svazu, těžko se tomu můžeme vyhnout.

Pozitivní nicméně je, že se v kontextu střednědobého výhledu udržitelného financování Svazu daří držet trend snižování podílů projektů a veřejných zakázek ve výnosech ve prospěch rostoucího podílu členských příspěvků a placených služeb. V roce 2023 se nám podařilo získat téměř 41 % výnosů z příspěvků, 29 % tvořily tržby za služby misí a zbytek pokryly projekty a veřejné zakázky.

I přes historicky nejlepší výsledek ve výnosech z podnikatelských misí, vyšší příjem z členských příspěvků a úspory v některých nákladových položkách se nepodařilo ztrátu zcela vyrovnat.

Zpráva nezávislého auditora z 15. 4. 2024 uvádí, že účetní závěrka odpovídá stavu aktiv a pasiv Svazu průmyslu a dopravy České republiky a výsledku hospodaření k 31. 12. 2023.

Generální ředitel Urban požádal valnou hromadu o schválení návrhu na zaúčtování ztráty ve výši 1.436.265,16 Kč za rok 2023 na účet Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta minulých let.

Diskuze:

- Zbyněk Frolík (Linet spol. s r.o.) se vyjádřil k financování Svazu z příspěvků. Holdingové struktury, které většinou zastřešují velké korporáty, by neměly výši příspěvku počítat ze mzdových prostředků pouze za zaměstnance mateřské holdingové společnosti, protože jako celek mají vysoké obraty.

⇒ Jan Rafaj poděkoval za podnět, kterým se již Svaz zabývá. Informoval, že nové představenstvo vytvořilo pracovní skupinu, která má během léta předložit představenstvu návrh na úpravu platebního řádu. V září svoláme grémium a radu členů, aby byl dostatečný čas na projednání návrhu v členské základně a jeho předložení na podzimní valnou hromadu.

Závěr: Valná hromada Svazu průmyslu a dopravy České republiky jednomyslně schválila výsledek hospodaření SP ČR za rok 2023 a zúčtování ztráty ve výši 1.436.265,16 Kč na účet Nerozdělený zisk, neuhrazená ztráta minulých let.

6) SCHVÁLENÍ KOOPTACE ČLENA PŘEDSTAVENSTVA

K 31. 12. 2023 rezignoval Daniel Urban na pozici člena představenstva zvoleného na valné hromadě 16. 5. 2023. Od 1. 1. 2024 je představenstvem jmenovaný generálním ředitelem SP ČR a z tohoto titulu se dle Stanov SP ČR stal členem představenstva Svazu. Tím zůstalo v představenstvu volné jedno volené místo. Na toto místo představenstvo na svém jednání dne 9. ledna 2024 koptovalo Romana Heideho, předsedu představenstva a generálního ředitele TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY a.s., kterého nominovaly do představenstva Ocelářská unie a TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY a.s.

Závěr: Valná hromada jednomyslně schválila Romana Heideho členem představenstva Svazu průmyslu a dopravy České republiky.

7) ČESKO V ROCE 2029 – VIZE HOSPODÁŘSKÉ POLITIKY

Prezident Rafaj se nejprve delegátům omluvil, že dokument obdrželi až dnes ráno, a vysvětlil, proč jsme ho nemohli rozeslat dříve. Dokument jsme představili premiérovi teprve den před konáním valné hromady. Dokument vznikl za spolupráce viceprezidentů a členů expertních týmů SP ČR, proto by pro řadu členů neměl být úplně nový. Přináší soubor opatření na jednom místě. Přípravu dokumentu vedl viceprezident Martin Jahn.

Viceprezident Martin Jahn shrnul důvody, které nás vedly k vytvoření dokumentu. V ČR v současné době není podobný dokument a Svaz by měl mít svoji strategii a vizi hospodářské politiky. Dokument jsme koncipovali tak, aby to byl pracovní dokument, který shrnuje naši činnost a mohli jsme ji vyhodnocovat. Chceme, aby dokument byl nadčasový, apolitický, aby to byl živý dokument, který můžeme doplňovat a přispívat ke zlepšování podnikatelského prostředí v ČR. Jedná se o koncepční pohled SP ČR na to, kde by naše ekonomika měla být za 5 let, jak by měla vypadat a kam by firmy i stát měly směřovat. Cílem je, aby ČR byla země s rostoucí životní úrovní založené na tvorbě vysoké přidané hodnoty v průmyslu a službách. Sedm pilířů je souhrnem toho, co řeší jednotliví viceprezidenti ve svých týmech. Jednotlivé pilíře se rozpadají na cíle a konkrétní úkoly.

Rádi doplníme, pokud nějaké téma chybí. Budeme s tímto dokumentem pracovat také s vládou, a to současnou i budoucí.

Česká ekonomika se z covidového útlumu růstu HDP dostává pomaleji než řada jiných evropských zemí. Je to tím, že nevyužíváme celý potenciál, který naše země má. Máme na to, abychom se dostali do TOP 10 v HDP/obyvatele a mezi TOP 20 podle Global Innovation Index.

Chtěli jsme tuto strategii udržet do dnešní prezentace veřejnosti v tajnosti. Dnes teze představíme novinářům a poté s ní budeme nadále pracovat.

Martin Jahn poděkoval za spolupráci všem, kdo se na přípravě svazového dokumentu podíleli.

Diskuze:

- Leo Doseděl (SČMVD) se v návaznosti na informace o uvalení cel USA na dovoz čínských elektromobilů zeptal, zda se očekává reakce ze strany evropského automobilového průmyslu a jaké problémy to může odstartovat v mezinárodním obchodu.
 - ⇒ Martin Jahn reagoval, že svazový dokument se zabývá podnikatelským prostředím v ČR. Snažíme se o to, aby se v ČR dařilo všem odvětvím. Cla v Evropě nejsou tím, po čem by evropský průmysl volal. Automobilovému průmyslu u nás ale chybí přístup k surovinám důležitým pro výrobu elektromobilů.
- Miroslav Palát (CzechMed) nezaznamenal v dokumentu téma zdravotnictví. V této oblasti se zaměřujeme na otázku digitalizace zdravotnictví nebo na možnosti, jak ovlivnit zdraví zaměstnanců. Nechceme zvyšování zdravotních odvodů. Zajímáme se o to, co se děje s penězi, které zaměstnanci a zaměstnavatelé přispívají na zdravotní péči. Usilujeme o to, dostat zástupce zaměstnavatelů do správní a dozorčí rady VZP. Nyní máme v legislativním procesu zákon o specifických zdravotních službách, který by měl umožnit, aby se péče o zdraví zaměstnanců mohla stát daňovým nákladem. Zdravotní ekonomika by neměla ve strategii chybět.
 - ⇒ Martin Jahn reagoval, že při příští aktualizaci by se otázka zdravotnictví mohla do dokumentu doplnit.
- Ladislav Verner (SOMA spol. s r.o.) uvedl, že každá dobrá strategie musí vycházet ze seriózní analýzy současného stavu. Vize, na které je strategie postavena, musí být z kategorie, která má šanci vás dovézt k prosperitě. V dokumentu chybí důraznější apel na finální výrobky s vyšší přidanou hodnotou. Je nutné správně definovat, co je to přidaná hodnota. Je to míra lidského umu, kterou potřebuji pro určitý druh podnikání. Chybí tam názor firem, jako je spol. SOMA, které jsou ryze české a mají finální výrobek technologického charakteru s nejvyšší mírou přidané hodnoty prodejny do celého světa.
 - ⇒ Jan Rafaj se domnívá, že v některých bodech dokumentu přidaná hodnota uvedena je, ale určitě ji můžeme ještě do některých témat doplnit.
- Radek Zapletal (USBS) - musíme požadovat, aby státní správa prošla úplnou reformou a změnila se její procesy a přístup k podnikatelům. Chceme užší a efektivnější státní správu, která je partnerem byznysu.
 - ⇒ Martin Jahn poukázal na 7. pilíř, kde voláme po snížení byrokratické zátěže, ale můžeme ještě více agresivněji vyjádřit.

Závěr: Valná hromada Svazu průmyslu a dopravy České republiky vzala na vědomí svazový dokument Česko v roce 2029 – Vize hospodářské politiky.

8) USNESENÍ

S návrhem usnesení z jednání valné hromady seznámil valnou hromadu za návrhovou komisí Jiří Holoubek.

Závěr: Valná hromada Svazu průmyslu a dopravy České republiky jednomyslně schválila usnesení z dnešního jednání valné hromady.

Zapsala: Petra Ježková

Za správnost ověřovatelé zápisu:

JUDr. Zuzana Krejčířiková

Ing. Zdeněk Liška