



PROGRAMOVÉ PROHLÁŠENÍ SVAZU PRŮMYSLU A DOPRAVY ČR PRIORITY A POŽADAVKY V OBLASTI DOPRAVY A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY 2023

Dokument doplňuje Programové prohlášení Svazu za oblast dopravy a dopravní infrastruktury. Obsahuje základní priority, prosazované principy a požadavky. Vychází z diskusí v členské základně. Představuje požadavky zejména ve vztahu k vládě ČR, zejména pro rok 2023.

DOPRAVA

- Zajistit dostatečnou podporu dopravnímu sektoru včetně kompenzací dopravcům v závazku veřejné služby. Promítat zvyšující se náklady na energie a pohonné hmoty do úhrad za dopravu a zohledňovat potřebu podpory alternativních paliv.
- Zajistit bezpečnost dodávek energie a paliv ve všech dopravních módech za konkurenceschopné a přijatelné ceny.
- Zajistit podmínky pro realizaci klíčových dopravních staveb ve všech dopravních módech, zejména ve vazbě na dostatečné financování a optimalizaci povolovacích řízení. Pravidelně předkládat harmonogram výstavby dopravní infrastruktury a dodržovat deklarované termíny.
- Zamezit neadekvátnímu zpřísnění limitů emisí znečišťujících látek z nových silničních vozidel (EURO 7 / VII) a prosazovat na úrovni EU takovou legislativu, která bude komplementární ke krokům v oblasti klimatu, bude zohledňovat odlišnosti osobních, lehkých a těžkých užitkových vozidel a nebude dále ztěžovat technologické a investiční plánování firem. V tomto ohledu je potřebné vzít v úvahu i sociální aspekty a negativní dopady na segment třídy malých vozů A0.
- Nadále při případných revizích prosazovat realistické cíle EU v oblasti snižování emisí ze silničních vozidel v rámci revize nařízení, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy (CO₂). Cíle by měly zohledňovat stav náběhu nízkoemisní a bezemisní mobility a dobíjecí a plnicí infrastruktury, lokální přenosové a distribuční soustavy.
- Na úrovni EU i národní podporovat aktivity firem v oblasti lokalizace výroby nízko- a bezemisních vozidel a jejich komponent a transformace sektoru automotive (např. upskilling/reskilling zaměstnanců, investic do VaV a digitalizace, automatizace a klimaticky neutrální a cirkulární výroby).
- Umožnit podporu paliv z obnovitelných zdrojů (např. biometan a pokročilá biopaliva) a syntetických paliv, která mohou výrazně přispět a mít pozitivní vliv na životní prostředí.
- Zajištění dostatečné infrastruktury plnicích a dobíjecích stanic, a to i z pohledu přeshraniční dopravy a v kontextu revize nařízení o infrastruktuře pro alternativní paliva AFIR, kdy je třeba podporovat rovnoměrný rozvoj infrastruktury v EU.
- Podporovat rozvoj alternativních paliv a energeticky úsporných vozidel osobní (individuální i hromadné) a nákladní dopravy, například pomocí pobídek pro zákazníky (právnícké i fyzické osoby, včetně podpory náběhu vozidel ve veřejném sektoru a státní správě) pro pořízení a provoz bezemisních a nízkoemisních vozidel, podpory veřejného i neveřejného (domácího a firemního, tedy v rámci rezidenčních a nerezidenčních budov) dobíjení a výstavby napájecí, dobíjecí a plnicí infrastruktury.



- **Podporovat rozvoj podmínek pro testování a reálný nástup autonomního řízení a chytré infrastruktury (včetně Car2X) a digitalizaci vozidel a dopravních systémů.**
- **Připravit železniční dopravu na zvládnutí vyšších přepravních výkonů a vyšší kvality přepravní nabídky. Zajistit dostatečnou modernizaci a rekonstrukci stávajících tratí a výstavbu nových traťových úseků, trvalé zlepšování nádraží a přednádraží, zvýšení spolehlivosti provozování drážní dopravy včetně dostatečné finanční podpory pro implementaci nástrojů na zvýšení interoperability, např. zabezpečovacího zařízení ETCS a vypsání dotačních titulů na pořízení vybavení ETCS pro dopravce.**
- Prosazovat podporu železniční nákladní dopravě s cílem převodu dálkových přeprav ze silnice na železnici a obecně snižování energetické náročnosti dopravy – např. přímá podpora vlaků vedených v elektrické trakci, vlaků v systému jednotlivých vozových zásilek nebo vlaků kombinované dopravy.
- Podporovat rozvoj železniční dopravy, a to jak městské, tak příměstské i meziměstské. Podporovat přípravu a rozvoj vysokorychlostních tratí.
- Podporovat obnovu parku silničních i železničních vozidel a také plavidel s důrazem na plnění cílů v oblasti energetiky, klimatu a životního prostředí.
- **Podporovat rozvoj infrastruktury letišť za účelem rozvoje leteckých spojení do světa pro potřeby průmyslu, obchodu (cargo) a turismu.** Provéřit možnosti spolupráce letišť v oblasti nákladní dopravy, prioritně s železnicí. Provéřit možnosti většího využití regionálních letišť za účelem cargo dopravy.
- Pracovat na harmonizaci podmínek mezi silniční a železniční nákladní dopravou ve vazbě na naplnění cílů stanovených EU tak, aby byl vytvořen systém, kdy si oba druhy dopravy nekonkurují, ale jedna druhou doplňují. Naplňovat cíle EU v oblasti přechodu nákladní dopravy na železnici, která má nižší energetickou náročnost přepravy. Podporovat rekuperaci elektrické energie u železničních kolejových vozidel.
- Podporovat inovativní řešení dopravních výzev směřujících k udržitelné dopravní situaci.
- Podporovat zajištění rovného přístupu ke všem dopravcům poskytujících přepravu osob ve veřejném zájmu. Podpořit sjednocení technických parametrů vozidel v sektoru závazků veřejné služby.
- Prosazovat přímou a adresnou podporu vnitrozemské nákladní vodní dopravě s cílem převodu dálkových přeprav ze silnice na vodu. V této souvislosti dobudovat Labsko – vltavskou vodní cestu – plavební stupeň Děčín a Přelouč. Prosazovat podporu vodní dopravy v rámci „city logistic“.
- **Zajistit dostatečnou výši rozpočtu na vesmírné aktivity, aby se sektor mohl dále rozvíjet, jelikož aktivity významně zvyšují spolupráci se zahraničím, přinášejí vyšší přidanou hodnotu i investice do výzkumu a vývoje a v důsledku jsou pro ČR vysoce pozitivní a prestižní.**
- Zrušit povinné vykazování množství elektřiny spotřebované pro dobíjení vozidel neveřejnými dobíjecími stanicemi právnických osob.
- Co nejdříve umožnit rozšíření využitelnosti řidičského oprávnění uděleného pro skupinu B i pro vozidla na alternativní paliva do hmotnosti 4,25 tun.
- Podporovat nové mobilní služby a řešení (Mobility as a service, carsharing, multimodální doprava atd.).

V Praze dne 4. 10. 2022