



SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY
ČESKÉ REPUBLIKY

Průzkum

k sociálním dopadům projednávaného

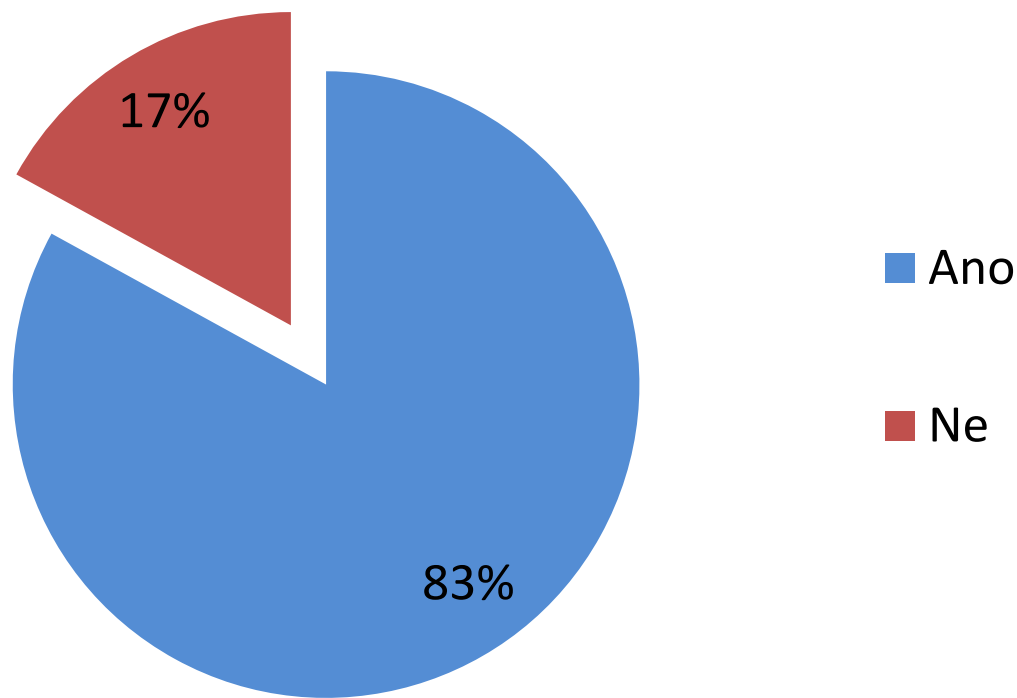
silničního balíčku EU

listopad, 2018

Obecná informovanost o projednávaných sociálních aspektech *silničního balíčku EU*

- **Většina českých dopravních firem (83%) je o projednávané legislativní úpravě sociálních aspektů v tzv. silničním balíčku EU informována.**
- **Informace o projednávaných sociálních aspektech návrhu nemá necelá pětina českých dopravních firem (17%).**

Jste informováni o projednávané legislativní úpravě sociálních aspektů v tzv. silničním balíčku EU ?



Hodnocení dostatečnosti informací o projednávané legislativní úpravě sociálních aspektů v tzv. silničním balíčku EU

- Polovina českých dopravních firem (50 %) nemá o projednávaných legislativních úpravách dostatek informací a přála by si dozvědět se více.
- Polovina českých dopravních firem (50%) má o projednávané legislativě informací dostatek.

Zdroje informací o projednávané legislativní úpravě sociálních aspektů silničního balíčku EU

- **Jednoznačně nejrozšířenějším zdrojem informací o projednávané legislativě je pro české dopravní firmy sdružení ČESMAD BOHEMIA (100% firem).**
- **Druhý nejvyužívanější zdroj informací o silničním balíčku EU je Svaz dopravy ČR – využívají ho dvě třetiny českých dopravních firem.**
- **Pouze polovina českých dopravních firem získává informace o silničním balíčku rovněž z Ministerstva dopravy ČR.**
- **Specializovaný tisk využívá jako zdroj informací o silničním balíčku EU pouze šestina dotázaných firem (17%).**

Tranzitní doprava : **Nejproblematictější opatření**

- **Jako nejproblematictější z navrhovaných opatření se českým dopravním firmám jeví otázka minimální mzdy (100% firem zabývajících se tranzitní dopravou)**
- **Dvě třetiny českých dopravních firem dále považují za velice problematickou povinnost zasílat doklady o zamýšlené přepravě hostitelské zemi a zajistit odpovědného zástupce přepravní firmy v hostitelské zemi**
- **Třetina českých přepravních firem zabývajících se tranzitní dopravou pokládá za velice problematické rovněž podmínky odpočinku a nesystémové vyjmutí OSVČ z aplikace pravidel.**

Tranzitní doprava : Nejpříjatelnější z projednávaných návrhů

- **Jednoznačně nejpříjatelnější ze sociálních dopadů projednávaného silničního balíčku je otázka započítávání příplatků a diet do mzdy řidičů (100 %).**
- **Třetina respondentů uváděla mezi přijatelnými dopady projednávaného silničního balíčku v oblasti tranzitu rovněž následující:**
 - ✓ **požadované dokumenty, které u sebe musí mít řidič (vč.překladů)**
 - ✓ **časové limity pro dopravu bez povinnosti aplikovat pravidla pro vysílání pracovníků**
 - ✓ **kontroly dodržování nových pravidel (vč. pokut)**

Přeshraniční doprava : **Nejproblematictější opatření**

- **Dvě třetiny českých dopravních firem uvádějí jako nejproblematictější z navrhovaných opatření povinnost zajistit odpovědného zástupce přepravní firmy v hostitelské zemi**
- **Třetina českých přepravních firem zabývajících se přeshraniční dopravou pokládá za velice problematické rovněž:**
 - ✓ **podmínky odpočinku (vč. nových tachografů a otázky přespávání řidičů v kabinách vozidel)**
 - ✓ **nesystémové vyjmutí OSVČ z aplikace pravidel**
 - ✓ **kontroly dodržování nových pravidel (vč. pokut)**
 - ✓ **zasílání dokladů o zamýšlené přepravě hostitelské zemi**
 - ✓ **zajištění odpovědného zástupce přepravní firmy v hostitelské zemi**

Přeshraniční doprava : Nejpřijatelnější z projednávaných návrhů

- Dvě třetiny českých dopravních firem označily za nejpřijatelnější ze sociálních dopadů projednávaného silničního balíčku otázku započítávání příplatků a diet do mzdy řidičů (stejně jako u tranzitu) a požadované dokumenty, které u sebe musí mít řidič (vč. překladů).
- Třetina respondentů uváděla mezi přijatelnými dopady projednávaného silničního balíčku v oblasti přeshraniční dopravy rovněž následující:
 - ✓ časové limity pro dopravu bez povinnosti aplikovat pravidla pro vysílání pracovníků
 - ✓ kontroly dodržování nových pravidel (vč. pokut)

Kabotáž : Nejproblematictější opatření

- **V oblasti kabotáže jsou postoje českých dopravních firem roztržštěné.**
- **Jako nejproblematictější z navrhovaných opatření se přibližně čtvrtině respondentů jeví:**
 - ✓ **podmínky odpočinku (vč. nových tachografů a otázky přespávání řidičů v kabinách**
 - ✓ **nesystémové vyjmutí OSVČ z aplikace pravidel pro vysílání pracovníků**
 - ✓ **zasílání dokladů o zamýšlené přepravě hostitelské zemi**
 - ✓ **zajištění odpovědného zástupce přepravní firmy v hostitelské zemi**

Kabotáž :

Nejpřijatelnější z projednávaných návrhů

- **V oblasti kabotáže jsou postoje českých dopravních firem roztržštěné i pokud jde o přijatelnost projednávaných opatření**

- **Jako nejpřijatelnější z navrhovaných opatření se přibližně čtvrtině respondentů jeví:**
 - ✓ **započítávání příplatků a diet do mzdy**
 - ✓ **kontroly dodržování nových pravidel (vč. pokut)**
 - ✓ **časové limity pro dopravu bez povinnosti aplikovat pravidla pro vysílání pracovníků**
 - ✓ **požadované dokumenty, které u sebe musí mít řidič (vč.překladů)**

Očekávané finanční dopady připravované legislativy

- **Přibližně polovina českých dopravních firem si dosud nepočítávala možné finanční dopady navrhovaných legislativních změn na svou firmu.**
- **Třetina firem, které si již dopadové studie dělaly, se domnívá, že finanční dopady nové legislativy budou velké.**
- **Pro další třetinu firem, které si již dopadové studie dělaly, budou odhadované finanční náklady nové legislativy zanedbatelné.**

Očekávané dopady připravované legislativy na podnikání

- **Přibližně polovina českých dopravních firem v souvislosti se zavedením silničního balíčku EU nepředpokládá žádná omezení svého podnikání v dopravě.**
- **Šestina českých dopravních firem v souvislosti se zavedením silničního balíčku EU počítá s výrazným omezením svého podnikání v dopravě.**
- **Třetina respondentů očekává, že silniční balíček EU povede k mírnému omezení jejich činnosti v dopravě.**

Průzkum byl proveden SP ČR ve spolupráci se Svazem dopravy ČR

- Průzkum probíhal ve dnech 10. – 21. listopadu 2018 formou dotazníkového šetření on-line.
- Respondenty byly z poloviny dopravní firmy s 251-500 zaměstnanci, většinou s objemem ročních tržeb mezi 10 a 50 mil EUR. Druhou polovinu respondentů tvořily firmy s 51-250 zaměstnanci s ročními tržbami většinou v rozmezí 2 – 10 mil EUR.
- Vzhledem k nízké bázi respondentů je výsledek pouze indikativní.



SVAZ PRŮMYSLU A DOPRAVY
ČESKÉ REPUBLIKY

Svaz průmyslu a dopravy ČR

6. prosince 2018