

NÁVRH SCÉNÁŘE VIDEOFILMU

Název filmu: Přibližování, soustředování a vyvážení dříví z lesa

Celková stopáž: 5 minut

Mluvený text:

Úvodní slovo

Soustředování dříví v lese je technologická fáze těžby, jejímž cílem je přesunout pokácené dříví z místa těžby na skládku pro následný odvoz. Celý proces zahrnuje několik pracovních postupů a různá technická řešení, jejichž výběr závisí na typu těžby, podmínkách terénu a dostupné mechanizaci. Před zahájením práce je nezbytné, aby se všichni pracovníci dohodli na postupu a způsobu vzájemného dorozumívání, neboť práce je často prováděna za ztížených akustických nebo vizuálních podmínek. Používá se ústní komunikace nebo ruční signály. Jestliže tato komunikace není možná, je třeba použít vysílaček.

Přibližování a soustředování dříví

Při přibližování a soustředování dříví je nutné postupovat systematicky a dbát na zajištění bezpečnosti přítomných osob. Nejprve je nutné odstranit překážky z přibližovacích tras, po kterých bude dříví stahováno s přihlédnutím k tomu, jaké prostředky budou použity. Nejčastěji se v praxi používá vyvážecí traktor nebo forwarder, nicméně v obtížně přístupném terénu se můžeme setkat také s lanovkami nebo koňskými potahy. U traktorového a navijákového soustředování je nutné přihlížet ke svahové dostupnosti daného stroje. Při práci na svahu nesmí nikdo stát pod stahovaným dřívím.

Během soustředování dříví je přísně zakázáno:

- vstupovat a pohybovat se v ohroženém prostoru, tedy uvnitř úhlů lana navijáku, pod zavěšeným nákladem a v prodlouženém směru napnutých lan,
- vstupovat na soustředované dříví, nebo je překračovat při jeho pohybu,
- usměrňovat náklad rukou, jsou-li lana navijáku v pohybu,
- vystupovat na mechanizační prostředek; při přibližování dříví může být v kabině pouze řidič.

Při soustředování dříví lanovým zařízením se navijecí bubny musí spouštět jen na znamení zaměstnance, který dříví připevňuje nebo uvolňuje. Tento pracovník musí po celou dobu sledovat jeho pohyb, a přitom dbát na to, aby nedošlo k jeho zasažení uvolněnou kladkou, přetrženým lanem nebo odvalujícím se dřívím. Při zachycení dříví o překážku musí být dán signál k okamžitému zastavení chodu lanového zařízení.

Při použití koňského potahu musí být úvazek před upevněním nebo sejmutím z dříví odepnut od potahu. Během tažení dřevní kulatiny musí pracovník doprovázet vlečené dříví v bezpečné vzdálenosti. Na svahu musí stát z horní strany nad potahem, v zatáčkách pak vede koně z vnitřní strany a při vedení koně si nesmí omotávat opratě kolem ruky nebo těla.

Nakládka dříví na vyvážecí soupravu

Přeprava kulatiny se provádí pomocí speciálních návěsů, trailerů nebo lesnických vyvážecích souprav. Vozidla musí být vybavena klanicemi s dostatečnou pevností, aby při pohybu v nerovném terénu a v zatáčkách dokázaly udržet velmi těžký náklad. Odvozní prostředek musí být před manipulací zajištěn proti pohybu a převrácení.

Před zahájením nakládky je nutné vymezit potřebný prostor tak, aby nezasahoval do ochranných pásem komunikací nebo elektrického vedení. Nakládka kmenů se provádí za použití hydraulického zařízení vybaveného drapákem a rotátorem, který umožňuje přesné uchopení a manipulaci s kmeny. Práce s hydraulickou rukou vyžaduje plynulý pohyb bez trhání. Kmeny je nutné uchopovat co nejbližší jejich předpokládaného těžiště, aby nemohlo dojít k jejich vyklouznutí z manipulovaného svazku. Při nakládce se nesmí žádné osoby vyskytovat v ohroženém prostoru, tedy v místech, kde by mohlo dojít k pádu nakládané kulatiny, větví, kůry nebo kamení.

Dřevní kulatina musí být na ložné ploše usazena tak, aby širší část kmenů byla vždy umístěna k přednímu čelu ložné plochy vozidla. Dále nesmí klanice přesahovat o více jak polovinou oblíny kmene, přičemž střed nákladu nesmí přesahovat výšku klanic o více než 35 cm.

Kratší sortiment lze na ložnou plochu skládat příčně. V takovém případě ale musí být vozidlo vybaveno nejen klanicemi, ale také postranním rámem. Je zakázáno používat alternativní fixační prostředky, jakými jsou prkna, trámky nebo větve.

Po ukončení nakládky musí být provedena kontrola stability nákladu a celkové rozložení zátěže na ložné ploše vozidla. Jednotlivé nápravy vozidla nesmí být přetíženy nad stanovenou únosnost.

Zajištění nákladu na vozidle

Veškerá dřevní kulatina musí být před odvozem řádně zajištěna proti pohybu a vypadnutí. Za tímto účelem musí být celý přepravovaný náklad přepásán pevnými vázacími prostředky, jakými jsou řetězy nebo látkové popruhy. Ty musí být připevněny k vhodným kotevním bodům na vozidle a utaženy pomocí upínacího zařízení. Vždy musí být použity minimálně tři řetězy nebo popruhy, z nichž jeden by měl svázat všechny přečnávající konce nebo střed nevhodně tvarovaného nákladu. Je přísně zakázáno přepravovat dva a více samostatných svazků kulatiny naložené na sebe. Před přechodem z lesní cesty na veřejnou komunikaci musí být náklad a jeho uvázání zkontrolováno a v případě potřeby dotaženo.

Obrazový materiál:

Záběry z provozní praxe, sekvence vybrané z profi videotéky

Závěrečná obrazovka:

Projekt byl financován ze státního rozpočtu na základě § 320a písm. b) zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce.

Copyright, uvedení autora audiovizuálního díla, odkaz na SPČR, rok výroby 2025.