



Hlavní priority Průmyslového akčního plánu EU pro automobilový průmysl z pohledu Svazu průmyslu a dopravy ČR (SP ČR)

- Akční plán (AP) je prvním krokem k řešení některých přetrvávajících problémů v oblasti regulace a legislativy týkající se automotive.
- Vítáme zavádění flexibilit, strategický náhled, snahu o posilování sítí, její infrastruktury a o zrychlení povolovacích procesů
- AP zároveň pojmenovává některé výzvy, které jsou také z pohledu SP ČR zásadní.
- Řada návrhů je ale zatím jen příslibem bez dalších detailů či konkrétních návrhů, další jsou pak jen doporučením.
- Navíc řada návrhů je přenesena do kompetence členských států bez reálné výkonové pravomoci.

Posuzování plnění limitů CO₂ podle víceletého průměru a pokuty

- V současnosti stanovené cíle v oblasti emisí CO₂ mají významný dopad na automobilový průmysl, konečné výrobce a jejich dodavatele.
 - Evropský automobilový průmysl je v současné situaci (stav trhu, geopolitická situace, klesající prodej automobilů, nedostatek podpůrných opatření, sociální dopady a hospodářská stagnace) není schopen plnit.
- EK oznámila, že navrhne tříleté průměrování plnění emisních cílů CO₂, což dokazuje zásadní obrat v regulaci.
 - Z našeho pohledu by bylo vhodnější průměrování za 5 let, ale i u 3 let jde o výrazný posun, který je potřeba dotáhnout a řádně implementovat.
- Úprava je nutná pro zabránění uvalení pokut, které by výrazně zhoršily situaci evropským automobilkám.
 - Je potřeba zajistit, aby automotive nebyl v současné nelehké situaci postihován opatřeními, které by dále snižovaly jeho konkurenceschopnost.
 - Proto je zásadní snížení pokut obecně, ale také zejména pro těžká nákladní vozidla, kde jsou sankce výrazně vyšší než v případě lehkých užitkových vozidel.
- Revize nařízení CO₂
 - Vítáme příslib pro dřívější přehodnocení nařízení 2023/851 zpřísňující výkonnostní normy emisí CO₂ pro nové osobní automobily a nová lehká užitková vozidla.
 - Dále je potřeba
 - předsunout také revizi nařízení 2024/1610 zpřísňující výkonnostní normy emisí CO₂ pro nová těžká vozidla,

- zajistit technologickou neutralitu pro CO₂ neutrální paliva, vodík a uznat úlohu plug-in hybridů (PHEV), MHEV (mild hybridů), RES (range extenderů) v dekarbonizaci dopravy.

Ceny energie, akční plán pro cenově dostupnou energii a snižování administrativy

- Automobilový průmysl se jako další energeticky náročné sektory EU potýká se snížením konkurenceschopnosti způsobenými vysokými cenami energie.
 - Bohužel toto neřeší žádná současná iniciativa EU, ani např. návrh Clean Industrial Deal.
- I z tohoto pohledu je zejména [Akční plán pro cenově dostupnou energii podle SP ČR nedostatečný](#).
 - Absentují totiž jasná a ambiciózní opatření, které v krátkodobém horizontu zastaví růst a potažmo sníží náklady průmyslovým podnikům na energii. Takovým opatřením by mohlo být např. zavedení cenového pásma pro emisní povolenku nebo přehodnocení pravidel pro volnou alokaci povolenek.
 - Řada opatření je navíc nezávazných.
 - Naopak některá opatření mohou posílit rozdílné prostředí – tam, kde si některé státy nebudou moci tato opatření dovolit (hrazení síťových poplatků ze státního rozpočtu).
 - Posílit je nutné také opatření na zefektivnění povolovacích procesů infrastruktury pro alternativní paliva, napojení na distribuční sítě a výstavbu těchto sítí. A to ať už v rámci AP pro cenově dostupnou energii nebo iniciativách k AP pro automobilový průmysl.
- Zásadní je také zjednodušování, debyrokratizace a snižování administrativy a reportovacích povinností pro MSP i velké podniky. Bohužel ani [Kompas konkurenceschopnosti není v tomto pohledu dostatečný](#).
 - Kompas nabízí málo rychlých a konkrétních kroků.
 - Mnoho návrhů je nedotažených a některé jsou spíš ve formě zbožných přání.
 - Místo aby se současná regulace výrazně revidovala, v rámci Kompasu se navrhuje desítky nových aktů, strategií a regulací, které dále zaplevelí evropské legislativní prostředí.
 - Problémy regulace nevyřešíme další regulací.
 - Aby byla Evropa znovu konkurenceschopná, potřebujeme úplně jiný pohled na věc, tj. nastavit podmínky a nástroje pro podporu evropského průmyslu.

Investiční opatření

- Podporujeme spolupráci EIB a soukromého sektoru při zavádění investičního programu TechEU.
- V rámci CISAF (Clean Industrial State Aid Framework) podporujeme opatření na zjednodušení pravidel veřejné podpory a podpory tvorby kapacit v rámci EU pro výrobu baterií a jejích klíčových komponent.
 - Nejsme si ale jisti, zda úprava pravidel CISAF spočívající v povolení takové podpory je opravdu dostatečný stimul pro zajištění takovýchto kapacit. Navíc do celkových avizovaných dodatečných prostředků pro podporu výroby baterií byla zahrnuta i výzva z roku 2024, tedy před samotným zveřejněním AP.
- Doufáme, že chystaný investiční plán pro udržitelnou dopravu přinese zásadní investiční impuls do automobilového průmyslu a infrastruktury pro alternativní paliva.
- Není nám ale jasné, jak chce EK v rámci programu Horizont Evropa zajistit 1 mld. EUR pro automobilový průmysl na období 2025-2027.
 - Pokud půjde pouze o „přebarvení“ prostředků stávajících programů, nepůjde o dostatečné opatření, navíc prostředky mohou chybět jinde.

- Víťame ďalšie prostriedky na infraštruktúru pre alternatívne palivá.

Další vhodné opatrenia navrhnuté akčným plánom pre automobilový priemysel

- Víťame podporu výskumu a vývoja v rámci automotive vrátane testbedu pre autonómne riadenie a regulačného sandboxu.
- Dôležitá je i harmonizácia regulačných pravidiel i technických predpisov.
- Podporujeme tiež predĺženie období, v ktorých môžu byť bezemisné nákladné vozidlá celkom osvobozené od mýtného a silničných poplatkov v rámci revízie smernice o eurovinetách.
- Souhlasíme, že dôležitým nástrojom sú tiež tzv. dohody o voľnom obchode a vzájomne výhodných medzinárodných partnerstvách s cieľom zlepšiť prístup na trh a možnosti získavania potrebných zdrojov a surovín.

Nevhodné či nejasné opatrenia navrhnuté akčným plánom pre automobilový priemysel

- **Dekarbonizácia vozových parkov** – Nesouhlasíme najmä so zvažovanými cieľmi dekarbonizácie firemných flotíl.
 - Stanovenie povinných kvót pre bezemisné vozidlá u firemných zákazníkov vnímame ako ďalšiu reguláciu a zásah do slobody podnikania dotčených spoločností.
 - Zároveň upozorňujeme, že tieto zvažované ciele môžu byť kontraproduktívne pre prijímanie čistej mobility v rámci celej európskej spoločnosti.
 - Podpora dekarbonizácie týchto flotíl musí prebiehať výhradne pozitívnymi opatreniami ako napr. odstraňovanie administratívnych (problematika ťažších vozidiel na alternatívne palivá) či finančných prekážok (daňové zvýhodnenie využívania bezemisných a nízkoemisných firemných vozidiel pre súkromé účely).
 - Pokiaľ EK návrh predstaví, mala by pečlivo zvážiť potenciálne dôsledky na trhu a zohľadňovať miestne podmienky.
- **Sociálny leasing** – Chápeme snahu o hľadanie možností podpory pre zraniteľných zákazníkov. Nastavenie systému však bude zložité z dôvodu rozdielnej ekonomickej úrovne členských zemí a domácností. Jeho vykonávanie je v kompetencii členských zemí a ich obmedzených rozpočtových možnostiach.
- **Pravidlá pôvodu** – Nevhodné sú tiež prísne pravidlá pôvodu batérií.
 - Ide opäť o kontraproduktívne opatrenie, ktoré sú v rozpore s princípom voľného trhu.
 - Dokiaľ nebude zaručená dostatočná kapacita výroby v EÚ, opatrenie by vo výsledku len komplikovalo európsku produkciu a zvýhodňovalo dovoz elektromobilov z tretích zemí.
 - Naopak by malo ísť v rámci po-brexitovej Dohody medzi EÚ a Spojeným kráľovstvom o obchode a spolupráci (TCA) k vyjednaniu špecifického mechanizmu u pravidiel pôvodu batérií tak, aby od roku 2027 požiadavky odpovedali skutočnosti a aby sa zabránilo zavedeniu 10% cel na vývoz automobilov do Spojeného kráľovstva, čo by mohlo mať veľmi výrazné dopady na ďalší rozvoj európskeho automobilového priemyslu.
- **Ochranné opatrenia** – Obávame sa, že šetrenia zamerané na obchádzanie antisubvenčných celov na čínske elektrické vozidlá a riešenie nekalých obchodných praktík v segmente batérií a dielov len vyostria obchodné vzťahy.
 - Čo sa týka vyšetrovania proti obchádzaniu predpisov týkajúcich sa čínskych BEV podporujeme jednaniu s Čínou o oboustranne výhodnom riešení, pretože Čína má know-how v oblasti výroby batérií a prístup k surovinám.
 - Ďalšia eskalácia obchodných sporov alebo rozšírenie opatrení na ďalšie tovary neprospie ani jednej strane.