



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy České republiky k návrhu rozpočtu Státního fondu životního prostředí ČR na rok 2027 a střednědobého výhledu na roky 2028–2029
Č. J.	69/2026
DATUM ZPRACOVÁNÍ	24.9.2026
KONTAKTNÍ OSOBA	Tomáš Trubačik
TELEFON	+420 778 717 564
E-MAIL	ttrubacik@spcr.cz

Svaz průmyslu a dopravy ČR (SP ČR) navrhuje doplnění materiálu v oblasti střednědobého výhledu o vodíkové projekty.

1. Ke kapitole 7 Materiálu

Z tabulek č. 4 a 5 není zřejmé, jaké všechny položky jsou zahrnuty v rozpočtovaných výdajích Modernizačního fondu v letech 2028 a 2029. Žádáme nicméně, aby střednědobý výhled na roky 2028–2029 a související predikce čerpání prostředků Modernizačního fondu zohlednily očekávané budoucí čerpání na strategické projekty vodíkové infrastruktury v programu GREENGAS, zejména projekt Česká vodíková páteřní infrastruktura Západ (CZ H2 Backbone WEST), který je součástí mezinárodního koridoru CGHI (Czech German Hydrogen Interconnector) a má status projektu společného zájmu EU (PCI; č. 10.2.1). Do kapitoly 7 žádáme také doplnit následující text:

„U programu GREENGAS se v letech 2028–2029 a dále předpokládá možnost významnějšího čerpání prostředků na strategické projekty vodíkové infrastruktury, zejména projekty mezinárodní a vnitrostátní přepravy vodíku se statutem PCI a projekty připojení významných průmyslových odběratelů. Současně je potřebné zachovat dostatečný finanční prostor rovněž pro další články vodíkového hodnotového řetězce, zejména projekty výroby obnovitelného a nízkouhlíkového vodíku, související distribuční a skladovací infrastrukturu a rozvoj lokálních vodíkových ekosystémů v místě spotřeby. Indikativní potřeby budou zpřesněny v návaznosti na stav projektové přípravy, výsledky povolenacích řízení, rozhodnutí o spolufinancování z evropských nástrojů a příslušné implementační plány.“

Odůvodnění:

Doplnění predikce čerpání pro roky 2028–2029 je nezbytné, aby mohly být strategické vodíkové projekty včas připraveny a následně realizovány. Navržené doplnění zajistí, že materiál nebude vykládán tak, že nulové čerpání v roce 2027 znamená absenci budoucích investičních potřeb programu GREENGAS. Současně zachovává dostatečnou flexibilitu pro následné zpřesnění podle stavu projektové přípravy, rozhodnutí o spolufinancování a příslušných implementačních dokumentů. Takové znění je v souladu s principem víceletého investičního plánování, transparentnosti a odpovědného řízení prostředků systému EU ETS.

Projekt CZ H2 Backbone WEST umožní mezinárodní přepravu obnovitelného a nízkouhlíkového vodíku do České republiky a k významným průmyslovým odběratelům. Tato infrastruktura je klíčová pro dekarbonizaci průmyslu, plnění požadavků RED III, zejména využívání RFNBO vodíku v průmyslu a dopravě, a pro posílení energetické bezpečnosti a konkurenceschopnosti České republiky. Současně bude pro vznik funkčního vodíkového trhu nezbytný paralelní rozvoj dalších článků hodnotového řetězce v místě spotřeby u průmyslových zákazníků, zejména výrobních kapacit a lokálních vazeb mezi výrobou a spotřebou vodíku. NET4GAS předpokládá zahájení čerpání až v letech 2028/2029, přičemž čerpání může pokračovat až do roku 2032. S projektem počítá mj. aktualizovaná Vodíková strategie ČR (2024).

Tato připomínka je zásadní.

2. Obecná připomínka k programu GREENGAS – dostatečná alokace a zahrnutí připojení klíčových průmyslových odběratelů vodíku

Ačkoli samotná alokace zdrojů Modernizačního fondu mezi jednotlivé programy není předmětem připomínkovaného materiálu, s ohledem na věcnou souvislost žádáme zvážit úpravu alokace programu GREENGAS, tak, aby program disponoval dostatečným finančním rámcem pro podporu strategických projektů napříč celým vodíkovým hodnotovým řetězcem. Vedle projektů mezinárodní a vnitrostátní přepravy vodíku, skladování a připojení významných průmyslových odběratelů je potřebné zachovat odpovídající finanční prostor rovněž pro projekty výroby obnovitelného a nízkouhlíkového vodíku, lokální distribuční a skladovací řešení a rozvoj funkčních lokálních vodíkových ekosystémů propojujících výrobu s konkrétní spotřebou zejména u velkých průmyslových spotřebitelů.

Odůvodnění:

V Obecném programovém dokumentu pro využití prostředků z EU ETS, který schválila vláda dne 21. 9. 2026, je podle našich informací pro program GREENGAS stanovena alokace na 0,75 %, tj. přibližně 3,0 mld. Kč, přičemž odhadovaná disponibilita je uvedena pouze na úrovni cca 28,2 mil. Kč. Takto nastavený objem se jeví jako nedostatečný vzhledem k rozsahu očekávaných investičních potřeb vodíkového hospodářství. Program GREENGAS byl prvotně koncipován a široce komunikován jako nástroj podporující rozvoj vodíkového hospodářství v širším rozsahu, tedy nejen jednotlivé infrastrukturní projekty, ale rozvoj vzájemně provázaných částí vodíkového hodnotového řetězce. Funkční vodíkový trh přitom vyžaduje souběžný rozvoj výroby, přepravy, distribuce, skladování i konečné spotřeby vodíku.

Již samotný odhad potenciální podpory pro CZ H2 Backbone WEST a případné připojení významných průmyslových odběratelů dosahuje takového objemu, který by při zachování současné alokace představoval významnou část prostředků programu GREENGAS. Současně však existují významné investiční potřeby také na straně výroby vodíku a budování lokálních vodíkových ekosystémů, mimo jiné v transformačních regionech. Tyto projekty mohou být zásadní jak pro dekarbonizaci stávajícího průmyslu, tak pro vznik nových hospodářských aktivit a postupné vytvoření poptávky a nabídky ještě před plným rozvojem páteční přepravní infrastruktury. Za vhodné proto považujeme takové nastavení alokace programu GREENGAS, které umožní souběžně

podporovat strategickou páteřní infrastrukturu, připojení významných odběratelů i další klíčové segmenty hodnotového řetězce, včetně lokální výroby obnovitelného vodíku. Případné navýšení či aktualizace alokace by proto neměly být vázány výhradně na jeden typ projektu, ale měly by vytvořit dostatečný finanční prostor pro vyvážený rozvoj vodíkového hospodářství jako celku.. Podle dostupných informací i samotní zástupci SFŽP očekávají, že skutečná disponibilita zdrojů v programu GREENGAS bude výrazně vyšší, než oněch 28,2 mil. Kč. I s ohledem na očekávané budoucí investiční potřeby proto spatřujeme důvod pro aktualizaci Obecného programového dokumentu a odpovídající posílení finančního rámce programu GREENGAS. Případné vyčlenění dalších prostředků pro tyto účely nicméně nesmí být na úkor programů pro průmysl a energetiku, ohrozit plné vyplácení kompenzací nepřímých nákladů nebo čerpat nadměrné množství prostředků z programu EUA, který potřebujeme např. i na účely do/financování zásadních projektů dekarbonizace průmyslu.

Tato připomínka je zásadní.