



NÁZEV MATERIÁLU	Připomínky Svazu průmyslu a dopravy České republiky k návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
Č. J.	68/2026
DATUM ZPRACOVÁNÍ	20. 10. 2026
KONTAKTNÍ OSOBA	Tomáš Hrabal
TELEFON	733 643 517
E-MAIL	thrabal@sPCR.cz

Svaz průmyslu a dopravy ČR (SP ČR) uplatňuje k návrhu následující připomínky:

KONKRÉTNÍ PŘIPOMÍNKY

1. K § 18 návrhu

SP ČR navrhuje, aby se upravila hodnota maximální povolené rychlosti v § 18 pro vozidla kategorie M1, jejichž hmotnost díky technologii čistých vozidel přesahuje 3,5 t a nepřesahuje 4,25 t.

V § 18 odst. 3 se doplňuje text:

„3) Řidič motorového vozidla o maximální přípustné hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg, vozidla základní složky integrovaného záchraného systému, **motorového vozidla, jehož největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 4 250 kg, pokud jde o vozidlo používající alespoň zčásti jako palivo nebo zdroj energie elektřinu, vodík, stlačený nebo zkapalněný zemní plyn, včetně biometanu, zkapalněný ropný plyn nebo mechanickou energii ze zásobníku nebo zdroje ve vozidle, včetně odpadního tepla** a autobusu smí jet mimo obec rychlostí nejvýše 90 km.h⁻¹; na silnici pro motorová vozidla rychlostí nejvýše 110 km.h⁻¹ a na dálnici rychlostí nejvýše 130 km.h⁻¹. Řidič jiného motorového vozidla smí jet rychlostí nejvýše 80 km.h⁻¹.“

Odůvodnění:

Navrhovaná novela v § 18 opouští dosavadní striktní vazbu nejvyšších dovolených rychlostí na hmotnost vozidla tím, že zavádí zvláštní úpravu pro obytné automobily. Navrhujeme tedy zohlednit i specifika další kategorie, a to vozidel kategorie M1 s alternativním pohonem, jejichž překročení hranice 3 500 kg je odůvodněno jejich specifickým charakterem a nelze je bez dalšího ztotožňovat s ostatními vozidly v této hmotnostní kategorii.

Návrh SP ČR odstraňuje znevýhodnění vozidel kategorie M1 s alternativním pohonem, jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg výhradně v důsledku hmotnosti baterií nebo jiných součástí alternativního pohonu. Tato vozidla jsou z hlediska svého určení, konstrukce i způsobu užívání osobními automobily a jejich zařazení do hmotnostní kategorie nad 3,5 t neodráží odlišné provozní vlastnosti srovnatelné s nákladními vozidly. Zachování nižších rychlostních limitů pouze z důvodu překročení hmotnostní hranice by proto vedlo k neodůvodněnému rozdílnému zacházení mezi srovnatelnými vozidly a

částečně by negovalo cíl evropské úpravy, kterým je odstranění bariér pro rozvoj vozidel s alternativním pohonem.

Navrhovaná novela zároveň v návaznosti na čl. 9 odst. 2 písm. j) a k) směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2025/2205 ze dne 22. října 2025 o řidičských průkazech nově umožňuje řídit vozidla kategorie M1 s alternativním pohonem o největší povolené hmotnosti do 4 250 kg na základě řidičského oprávnění skupiny B. Předkladatel tím výslovně uznává, že překročení hranice 3 500 kg je u těchto vozidel důsledkem použité technologie pohonu a samo o sobě neodůvodňuje jejich postavení na roveň klasickým vozidlům nad 3,5 t. Je proto žádoucí, aby se tento přístup promítl konzistentně i do úpravy pravidel provozu na pozemních komunikacích a nejvyšších povolených rychlostí.

Tato připomínka je zásadní.